

Bbdgmee

D Modernisierter Reisezugwagen

Der Wagen entstand aus einem ursprünglichen alten BDmee-Wagen, der in Jahren 1986/87 in Bautzen hergestellt wurde. Zur Modernisierung sind auch die BDmeer-Wagen geeignet.

Die Modernisierung von Serienwagen in ŽOS Trnava, a.s. wurde im Jahr 2012 gestartet.

Das Ziel der technischen Änderungen ist eine Erhöhung von Reisekomfort, Sicherheit, Wagenanpassung gemäss moderner Forderungen der Reisenden und Ausrüstung des Wagens mit Anlagen für Transport von Behinderten und Reisenden mit beschränkter Mobilität.

Neue Ausrüstung des modernisierten Bbdgmee-Wagens:

- Klimaanlage mit Regulation für mitteleuropäische Klimazone
- Fenster mit getönten Dethermalgläser
- Energieversorgungsanlage mit Nennleistung von 37 kW (Maximalleistung 54 kW)
- 2 Sätze von Blei-Gel 24V Akkus mit Kapazität 2x440 Ah
- geschlossenes Toilettensystem, Toilette für Behinderte
- magnetische Bremse und Anti-Blockier-Einrichtung
- elektropneumatische Bremse und Notbremseüberbrückung
- 9-adriges Kabel für Steuerung von elektropneumatischer Bremse und Notbremseüberbrückung
- elektrische vorschiebende Eingangstüren mit eingebautem System der Seitenentblockung auf der Bahnsteigseite, elektrische Durchgangsschiebetüren, elektrische seitliche Ladetüren, elektrische Schiebetüre von Gängen und Toiletten
- umgebaute Trennung der Wagenräume. Der Wagen ist eingerichtet für Transport von Personen mit verminderter Orientierungs- und Bewegungsfähigkeit. Im Wagen ist Raum für Transport von zwei Fahrgästen auf Behindertenfahrzeugen
- Änderungen im Interieur – neue Sitze und Tische, neue Gepäckträger, neue Decken-, Wand- und Bodenbekleidung
- Oberflächenbehandlung im Umfang LAK1 inklusive Antigraffitiyanstriche
- neue Wagenverkabelung inklusive Hochspannungsverkabelung
- 18-adriges Kabel der UIC-Informationsleitung
- visuelles und akustisches Informationssystem für die Fahrgäste
- Beleuchtung
- Steckdosen für Einspeisung von PC-Geräten der Reisenden
- Hebebühne mit Tragfähigkeit von 300 kg

UK Modernized passenger coach

Passenger coach is retrofit from original coach BDmee manufactured between years 1986-87 in Bautzen. Alternatively may be retrofitted coach of type BDmeer.

Serial modernization of the coaches started in ŽOS Trnava, a.s. since 2012.

Aim of the technical upgrades is improvement of passenger comfort, safety, upgrade of the coach to up-to-date expectations of passengers and adaptation of the coach for transportation of passengers on wheelchair and passengers with restricted mobility.

New equipment of the coach Bbdgmee after modernization:

- air-conditioning with regulation for Central European climate zone
- windows with tinted de-thermal window-panes
- central power supply with power output 37 kW (max. output 54 kW)
- 2 sets of 24V lead gel batteries with capacity of 2x440 Ah
- enclosed system of WC, toilet for passengers on wheelchair
- magnetic brake and anti-blocking system
- electro-pneumatic brake and emergency brake overriding
- 9-wire cable for regulation of electro-pneumatic brake and emergency brake overriding
- electric sliding plug doors with side de-blocking system of doors at the platform side, electric sliding connecting doors, electric side loading hatch doors, electric sliding interior corridor and WC doors.
- re-designed division of coach interior adopted for transportation of persons with restricted orientation and mobility; coach has special space for transportation 2 passengers on wheelchairs
- interior upgrade: new seats, tables, new luggage shelves, new ceiling, and walls panelling, new floor
- painting of the coach LAK1 including anti-graffiti treatment
- new cable installation including high voltage installation
- 18-wire information-network UIC-cable
- video and audio information system for passengers
- lighting system
- sockets for charging devices for passenger use
- lifting platform with SWL of 300 kg

Vozeň vznikol z pôvodného vozňa BDmee vyrábaného v rokoch 1986/87 v Bautzene, pričom alternatívne možno modernizovať aj vozeň BDmeer.

Modernizácia sériových vozňov v ŽOS Trnava, a.s. začala v roku 2012.

Cieľom technických zmien je zvýšenie komfortu, bezpečnosti, prispôbenie vozňa moderným požiadavkám cestujúcich a doplnenie výbavy vozňa na prepravu cestujúcich na invalidných vozíčkoch a cestujúcich s obmedzenou pohyblivosťou.

Nové vybavenie vozňa Bbdgmee po modernizácii:

- Klimatizácia s reguláciou pre stredoeurópske klimatické pásmo
- Okná s tónovanými determálnymi sklami
- CZE s menovitým výkonom 37 kW (maximálny výkon 54 kW)
- 2 sady olovených gelových 24 V batérií s kapacitou 2 x 440 Ah
- Uzavretý systém WC, toaleta prispôbená pre vozíčkarov
- Mg brzda a protišmykové zariadenie
- Elektropneumatická brzda a premostenie záchranej brzdy
- 9 žilový kábel riadenia EP brzdy a premostenia záchranej brzdy
- Elektrické predsvuné vstupné dvere so zabudovaným systémom stranového odblokovania nástupných dverí pri nástupišti, elektrické posuvné prechodové dvere, elektrické bočné nakladacie dvere, elektrické posuvné dvere chodieb a WC
- Rekonštruované rozdelenie priestorov vozňa, vozeň je prispôbený na prepravu osôb so zníženou schopnosťou orientácie a pohybu, vo vozni je priestor na prepravu dvoch cestujúcich na invalidnom vozíku
- Zmeny v interiéri – nové sedadlá, stoly, nosiče batožiny, obloženie stropov, stien a podlahy
- Povrchová úprava v rozsahu LAK I vrátane antigrafity
- Nová kabeláž vozňa vrátane vysokonapäťovej
- 18 žilový kábel informačného vedenia UIC
- Vizualný a akustický informačný systém pre cestujúcich
- Osvetlenie
- Zásuvky pre napájanie PC pre cestujúcich
- Zdvíhacia plošina s nosnosťou 300 kg

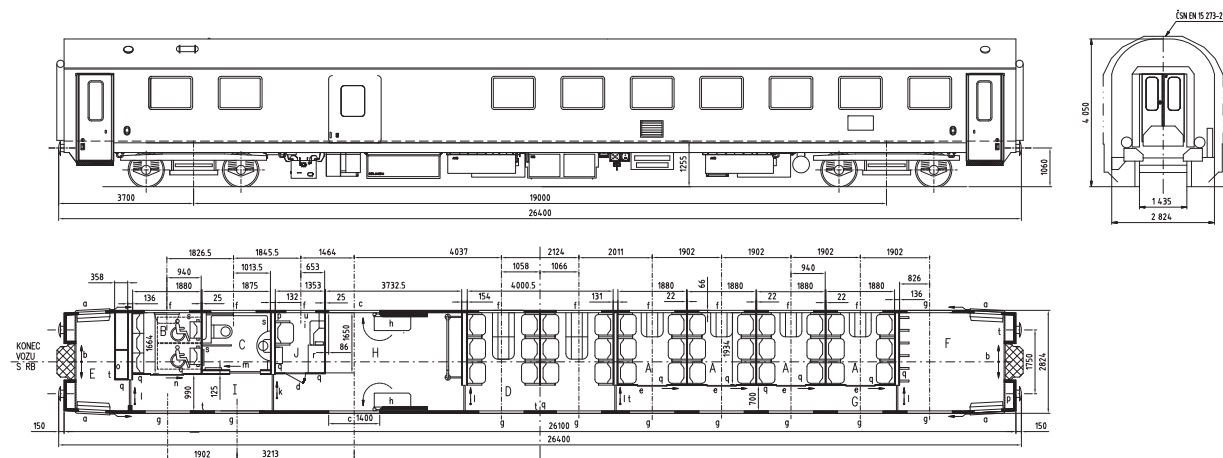


Modernizovaný osobný vozeň

Modernisierter Reisezugwagen Modernized passenger coach

Bbdgmee

Bbdgmee



SK	Základné technické údaje	D	Technische Parameter des Wagens	UK	Basic technical data	
	Rozchod		Spurweite		Track gauge	1.435 mm
	Dĺžka vozňa cez nárazníky		Länge über Puffer		Length over Buffers	26.400 mm
	Dĺžka vozňa cez čelnú stenu		Länge über Stirwand		Length of the body	26.100 mm
	Maximálna výška vozňa		Max. Wagenhöhe		Max. height	4.050 mm
	Maximálna šírka vozňa		Max. Wagenbreite		Body width	2.824 mm
	Horná hrana podlahy od TK		Höhe der oberen Bodenkante über SOK		Floor height above rail	1.250 mm
	Výška stredov nárazníkov od TK		Höhe der Puffermitte über SOK		Buffers centre height above rail	1.060 ± 5 mm
	Vzdialenosť stredov otáčania podvozkov		Drehzapfenabstand		Bogie pivot spacing	19.000 mm
	Podvozok		Drehgestell		Bogie	GP200 S Mg B41
	Rázvor podvozku		Achsabstand im Drehgestell		Bogie axle spacing	2.600 mm
	Priemer styčnej kružnice kolies		Laufkreisdurchmesser		Wheel diameter	920 mm
	Jazdný obrys kolesa		Laufprofil		Riding contour of Wheel	UIC-ORE S 1002
	Obrys vozidla		Wagenumriss		Wagon gauge	UIC 505-1
	Maximálna prevádzková rýchlosť		Max. Betriebsgeschwindigkeit		Max. speed	160 km/h
	Vlastná hmotnosť vozňa		Eigengewicht		Tare weight	45,6 t ± 5%
	Počet miest na sedenie		Anzahl der Sitzplätze		Nr. of seats	36 + 5
	Zásoba vody		Wasservorrat		Water storage	400 l
	Zásobovanie el. energiou - napätia		Energieversorgung - Spannung		Energy supply - Power	1000 V, 16 2/3 Hz / 1000 V, 22 Hz / 1000 V, 50 Hz 1500 V, 50 Hz / 1500 V, DC / 3000 V, 50 Hz / 3000 V, DC
	Centrálny zdroj energie		Energieversorgungsanlage		Power supply pack	JN 3014-7A/400/24
	Akumulátorové batérie		Akkus		Battery	24V, 2x 8EPzV 440
	Brzdový systém		Bremssystem		Brake system	DAKO D, P-R-R-Mg, DAKO EMG, DAKO Kompakt 90700-190, Incl. EP Brake DAKO PZ4
	Protišmykové zariadenie		Gleitschutzanlage		Wheelslide protection controller	DAKO PE 06 MSV
	Prechod minimálnym oblúkom		Kleinstbogen		Min. track curve negotiations	150 m