

Bdghmeer



DE Modernisierter Reisezugwagen

Der Wagen entstand aus ursprünglichem BDmee-Wagen, der in Jahren 1986/87 in Bautzen hergestellt wurde. Modernisieren kann man alternativ auch den BDmeer-Wagen. Die Modernisierung von Serienwagen in ŽOS Trnava, a. s. wurde im Jahr 2010 gestartet. Die technischen Änderungen sind auf Erhöhung vom Reisekomfort, Sicherheit, Wagenanpassung gemäss moderner Forderungen der reisenden Öffentlichkeit und Ausrüstung des Wagens mit Anlagen für Transport von Behinderten auf Selbstfahrern und Reisenden mit beschränkter Mobilität, gezielt.

Neue Ausrüstung des Bdghmeer-Wagens nach der Modernisierung:

- Klimaanlage mit Regulation für mitteleuropäische Klimazone
- Fenster mit getönten dethermalen Gläser
- Energieversorgungsanlage mit Nennleistung von 37 kW (Maximalleistung 54 kW)
- 2 Sätze von neuen Ni-Cd 24V Akkus mit Kapazität 2x375 Ah
- geschlossenes Toilettensystem
- elektropneumatische Bremse und Notbremseüberbrückung
- elektropneumatische vorschiebende Eingangstüren mit eingebautem System der Seitenentblockung auf der Bahnsteigseite, elektropneumatische Durchgangsschiebetüren, elektropneumatische seitliche Ladetüren, Schiebetüre von Gängen und Toiletten. Alle Türen entsprechen der TSI-Legislative.
- umgebaute Trennung der Wagenräume
- Änderungen im Interieur – neue Sitze (inkl. klappbaren), neue Gepäckträger, neue Decken-, Wand- und Bodenbekleidung
- Oberflächenbehandlung im Umfang LAK1 inklusive Antigriffanstriche
- neue Wagenverkabelung inklusive Hochspannungsverkabelung
- 18-adriges Kabel der Informationsleitung
- Funkanlage und Gleitschutzregler
- Beleuchtung
- Steckdosen für Einspeisung von PC-Geräten der Reisenden
- Hebebühne mit Tragfähigkeit von 250 kg

SK Modernizovaný osobný vozeň

EN Upgraded passenger coach

Passenger coach is retrofit from original coach BDmee manufactured between years 1986-87 in Bautzen. Alternatively may be retrofitted coach of type BDmeer.

Serial modernization of the coaches started in ŽOS Trnava, a. s. since 2010.

Target of the technical upgrades is improvement of passenger comfort, safety, adaptation of the coach to up-to-date requirements of passenger and retrofit of the coach for transportation of disabled passenger on wheelchair and passengers with restricted mobility.

New equipment of the coach Bdghmeer after modernization:

- air-conditioning with regulation for Central European climate zone
- windows with tinted de-thermal window-panes
- central power supply with power output 37 kW (max. output 54 kW)
- 2 sets of new NiCad 24V batteries with capacity of 2x375 Ah
- enclosed system of WC
- electro-pneumatic brake and emergency brake overriding
- electro-pneumatic sliding plug doors with side de-blocking system of doors at the platform side, electro-pneumatic sliding connecting doors, electro-pneumatic side loading hatch doors, sliding interior corridor and WC doors. All doors comply with valid TSI requirements.
- re-designed division of coach interior
- interior upgrade: new seats (including new folding seats), new luggage shelves, new ceiling, walls and floor panelling
- painting of the coach LAK1 including anti-graffiti treatment
- new cable installation including high voltage installation
- 18-wire information-network cable
- voice communication system and anti-sliding regulator
- lighting system
- sockets for charging devices for passenger use
- lifting platform with SWL of 250 kg

Vozeň vznikol z pôvodného vozňa BDmee vyrábaného v rokoch 1986/87 v Bautzene, pričom alternatívne možno modernizovať aj vozeň BDmeer.

Modernizácia sériových vozňov v ŽOS Trnava začala v roku 2010.

Cieľom technických zmien je zvýšenie komfortu, bezpečnosti, prispôsobenie vozňa moderným požiadavkám cestujúcich a doplnenie výbavy vozňa na prepravu cestujúcich na invalidných vozíkoch a cestujúcich s obmedzenou pohyblivosťou.

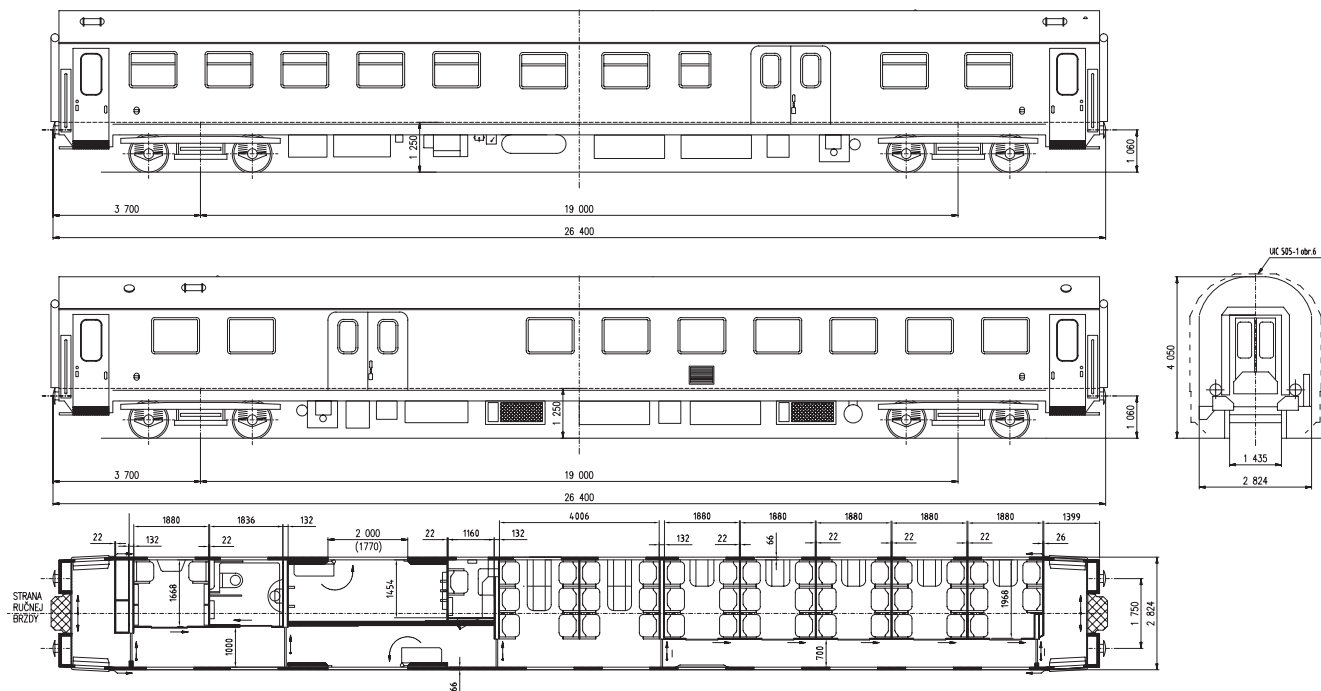
Nové vybavenie vozňa Bdghmeer po modernizácii:

- Klimatizácia s reguláciou pre stredoeurópske klimatické pásmo
- Okná s tónovanými dethermalnými sklami
- CZE s menovitým výkonom 37 kW (maximálny výkon 54 kW)
- 2 sady nových nikelkadmiových 24V batérií s kapacitou 2x375 Ah
- Uzavretý systém WC
- Elektropneumatická brzda a premostenie záchranej brzdy
- Elektropneumatické predsvuné vstupné dvere so zabudovaným systémom stranového odblokovania nástupných dverí pri nástupišti, elektropneumatické posuvné prechodové dvere, elektropneumatické bočné nakladacie dvere, posuvné dvere chodieb a WC. Všetky dvere vyhovujú TSI.
- Rekonštruované rozdelenie priestorov vozňa
- Zmeny v interiéri – nové sedadlá (aj sklop-né), nové nosiče batožiny, nové obloženie stropov, stien a podlahy
- Povrchová úprava v rozsahu LAK1 vrátane antigrafity
- Nová kabeláž vozňa vrátane vysokonapäťovej
- 18 žilový kábel informačného vedenia
- Rozhlasové zariadenie a protišmykový regulátor
- Osvetlenie
- Zásuvky pre napájanie PC pre cestujúcich
- Zdvíhacia plošina s nosnosťou 250 kg

Modernizovaný osobný vozeň

Upgraded passenger coach Modernisierter Reisezugwagen

Bdghmeer



Bdghmeer



| SK | Technické parametre | DE | Technische Parameter | EN | Basic technical data | |
|----|--|----|-------------------------------------|----|----------------------------------|--|
| | Rozchod | | Spurweite | | Track gauge | 1 435 mm |
| | Dĺžka vozňa cez nárazníky | | Länge über Puffer | | Length over buffers | 26 400 mm |
| | Dĺžka vozňa cez čelnú stenu | | Länge über Stirnwand | | Length of the body | 26 100 mm |
| | Maximálna výška vozňa | | Max. Wagenhöhe | | Max. height | 4 050 mm |
| | Maximálna šírka vozňa | | Max. Wagenbreite | | Body width | 2 824 mm |
| | Horná hrana podlahy od TK | | Höhe der oberen Bodenkante über SOK | | Floor height above rail | 1 250 mm |
| | Výška stredov nárazníkov od TK | | Höhe der Puffermitte über SOK | | Buffers centre height above rail | 1 060 mm ± 5 mm |
| | Vzdialenosť stredov otáčania podvozkov | | Drehzapfenabstand | | Bogie pivot spacing | 19 000 mm |
| | Podvozok | | Drehgestell | | Bogie | GP200S, vz. 3.862 |
| | Rázvor podvozku | | Achsabstand im Drehgestell | | Bogie axle spacing | 2 600 mm |
| | Priemer styčnej kružnice kolies | | Laufkreisdurchmesser | | Wheel diameter | 920 mm |
| | Jazdný obrys kolesa | | Laufprofil | | Riding contour of wheel | UIC-ORE S 1002 |
| | Obrys vozidla | | Wagenumriss | | Wagon gauge | UIC 505-1 |
| | Maximálna prevádzková rýchlosť vozňa | | Max. Betriebsgeschwindigkeit | | Max. speed | 160 km/h |
| | Vlastná hmotnosť vozňa | | Eigengewicht | | Tara weight | 43 t ± 5 % |
| | Počet miest na sedenie | | Anzahl der Sitzplätze | | Nr. of seats | 41 + 6 |
| | Zásoba vody | | Wasservorrat | | Water storage | 400 l |
| | Zásobovanie el. energiou | | Energieversorgung | | Energy supply | 1000 V, 16 2/3 Hz; 1000 V, 50 Hz |
| | - vstupné napätie | | - Spannung | | - Power | 1500 V, 50 Hz 1500 V, DC 3000 V, 50 Hz 3000 V, DC |
| | Centrálny zdroj energie | | Energieversorgungsanlage | | Power supply pack | JN 3014-7A/400/24 |
| | Akumulátorové batérie | | Akkus | | Battery | 24V 18 KPM, 375P |
| | Brzdový systém | | Bremssystem | | Brake system | DAKO DK-PR/D, DAKO EPB2, DAKO PZ4 |
| | Protišmykové zariadenie | | Gleitschutzanlage | | Wheelslide protection controller | DAKO FE 1 |
| | Prechod minimálnym oblúkom | | Kleinstbogen | | Min. track curve negotiations | 150 m |

