

Bdteer



DE Modernisierter Reisezugwagen

Der Wagen entstand aus ursprünglichem Bdt-Wagen, Wagengruppe II., der im Jahr 1987 in Vagónka Studénka hergestellt wurde. Es ist möglich, alternativ auch den Wagen Bdt, Wagengruppe III., zu modernisieren, der in Jahren 1990 und 1991 hergestellt wurde.

Design vom Wageninterieur wurde in Zusammenarbeit mit renommiertem deutschen Designstudio IFS DESIGNATELIER GmbH, Berlin, erschafft.

Die durchgeführten technischen Änderungen verfolgen das Hauptziel - die Erhöhung vom Komfort, Sicherheit und Anpassung des Wagens der modernen Forderungen von Fahrgästen.

Neue Ausrüstung des Wagens Bdteer nach der Modernisierung :

- Klimaanlage (mit Strömung der kalten Luft von der Wagendecke) inklusive Heizungs- und Kühlungsregelung. Der Wagen ist für mitteleuropäische klimatische Zone bestimmt.
- die Fenster mit getöntem dethermalen Glas
- umgebauter Einstiegsraum – Kippsitze und Fahrradhalter
- geändertes Interieur – neue Sitze, Wand-, Decken- und Bodenverkleidung
- geschlossenes Vakuumtoiletensystem
- elektropneumatische Schwenkschiebeingangstüre mit eingebautem System für selektive Öffnung auf der Bahnsteigseite, elektropneumatische Durchgangsschiebetüre und elektrische Abteilschiebetüre. Alle Türe entsprechen den TSI-Vorschriften.
- neuer Aussenlack (LAK I) inklusive Beschriftung
- Energieversorgungsanlage mit Nennleistung 34,4 kW
- umgebaute Hochspannungsverkabelung
- 18-adriges Kabel nach UIC 558
- Funkanlage
- umgebaute Beleuchtung und Verkabelung, neue Steckdosen für Laptops
- Notbremseüberbrückung
- umgebaute Wasserverteilung

SK Modernizovaný osobný vozeň

EN Upgraded passenger coach

This wagon is an upgrade of original wagon type Bdt of II. group manufactured in 1987 in wagon production plant Vagónka Studénka. Alternatively is possible upgrade also wagon type Bdt of III. group manufactured in years 1990 to 1991.

Interior design is a creation of cooperation with well known German Design studio IFS DESIGNATELIER GmbH, Berlin.

Technical upgrades have main aim to improve travel comfort, safety and to adopt coach interior to the up to date requirements of passengers.

New outfit of wagon type Bdteer after upgrade :

- air-conditioning with cold air streaming from the wagon ceiling, heating and cooling regulation, wagon is designed for Central European climate zone
- windows with tinted athermal window panes
- wagon entrance corridor was redesigned with modern folding seats and bicycle storage brackets
- interior changes – new highly modern seats, wall and ceiling panelling , new easy cleaning floor
- enclosed vacuum WC system
- electro-pneumatic plug doors with integrated system of selective opening to station platform side, electro-pneumatic sliding connecting doors and sliding interior doors. All doors system comply with the applicable TSI requirements.
- new wagon shell painting system (LAK I) including new signs
- new Central power supply with nominal power output 34,4 kW
- upgrade and re-fitting of high voltage cabling
- 18-pole UIC 558 bus
- passenger audio system
- upgraded lightning system and cabling, new system of sockets for laptops
- emergency brake overriding system
- upgraded water supply system

Vozeň vznikol z pôvodného vozňa Bdt II. skupiny vyrábaného v roku 1987 vo Vagónke Studénka, pričom alternatívne možno modernizovať aj vozeň Bdt III. skupiny vyrábaný v rokoch 1990 až 1991.

Dizajn interiéru vozňa bol vytvorený v spolupráci s renomovaným nemeckým dizajnským štúdiom IFS DESIGNATELIER GmbH, Berlin.

Realizované technické zmeny sledujú hlavný cieľ – zvýšenie komfortu, bezpečnosti a prispôbenie vozňa moderným požiadavkám cestujúcich.

Nová výbava vozňa Bdteer po modernizácii:

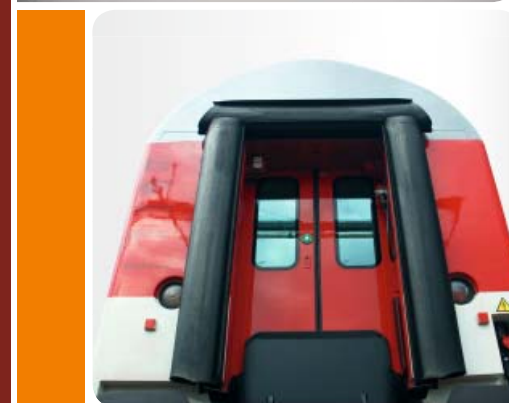
- klimatizácia (s prúdením chladného vzduchu zo stropu vozňa) vrátane regulácie kúrenia a chladenia, vozeň je určený pre stredoeurópske klimatické pásmo
- okná s tónovanými dethermalnými sklami
- rekonštruovaný nástupný priestor – sklopné sedadlá a držiaky bicyklov
- zmeny v interiéri – nové sedadlá, obloženie stien, stropov a podlahy
- uzavretý vákuový systém WC
- elektropneumatické predsvetné vstupné dvere so zabudovaným systémom selektívneho otvárania smerom k nástupištu, elektropneumatické posuvné prechodové dvere a elektrické posuvné dvere oddielov. Všetky dvere vyhovujú predpisom TSI
- nový vonkajší náter vozňa (LAK I) vrátane popisu
- centrálny zdroj energie s menovitým výkonom 34,4 kW
- rekonštruovaná vysokonapäťová kabeláž
- 18-žilový kábel podľa UIC 558
- rozhlasové zariadenie
- rekonštruované osvetlenie a kabeláž, nový rozvod zásuviek pre laptopy
- premostenie záchranej brzdy
- rekonštruovaný rozvod vody

Modernizovaný osobný vozeň

Upgraded passenger coach Modernisierter Reisezugwagen

Bdteer

Bdteer



SK	Technické parametre	DE	Technische Parameter des Wagens	EN	Basic technical data	
	Rozchod		Spurweite		Track gauge	1 435 mm
	Dĺžka vozňa cez nárazníky		Länge über Puffer		Length over buffers	24 500 mm
	Dĺžka vozňa cez čelnú stenu		Länge über Stirnwand		Length of the body	24 200 mm
	Maximálna výška vozňa		Max. Wagenhöhe		Max. height	4 230 mm
	Maximálna šírka vozňa		Max. Wagenbreite		Body width	2 883 mm
	Výška hornej hrany podlahy od temena koľajnice		Höhe der oberen Bodenkante über SOK		Floor height above rail	1 250 mm
	Výška stredov nárazníkov nad TK		Höhe der Puffermitte über SOK		Buffers centre height above rail	1 060 mm (+5, -20 mm)
	Vzdialenosť stredov otáčania podvozkov		Drehzapfenabstand		Bogie pivot spacing	17 200 mm
	Podvozok		Drehgestell		Bogie	GP 200, verzia 8-825.0 a 8-825.1
	alebo		oder		or	GP 200, verzia 8-825.2 a 8-825.3
	Rázvor podvozku		Achsabstand im Drehgestell		Bogie axle spacing	2 600 mm
	Priemer styčnej kružnice kolies		Laufkreisdurchmesser		Wheel diameter	920 mm
	Jazdný obrys kolesa		Laufprofil		Riding contour of wheel	UIC-ORE S 1002
	Obrys vozidla		Wagenumriss		Wagon gauge	Podľa UIC 505-1
	Maximálna prevádzková rýchlosť vozňa		Max. Betriebsgeschwindigkeit		Max. speed	120 km/h
	Vlastná hmotnosť vozňa		Eigengewicht		Tara weight	40,8 t
	Počet miest na sedenie		Anzahl der Sitzplätze		Nr.of seats	
	- verzia s predĺženým predstavkom		- Version mit verlängertem Vorbau		- With longer passageway	80 + 7
	- verzia s krátkym predstavkom		- Version mit kurzem Vorbau		- With shorter passageway	84 + 2
	Zásoba vody		Wasservorrat		Water storage	cca. 0,4 t
	Zásobovanie el. energiou		Energieversorgung		Energy supply	
	- vstupné napätie		- Spannung		- Power	1000 V, 16 2/3 Hz; 1000 V, 50 Hz 1500 V, 50 Hz; 1500 V DC 3000 V, 50 Hz; 3000 V DC
	Centrálny zdroj energie		Energieversorgungsanlage		Power supply pack	JN 3014, 34,4 kW
	Kapacita akumulátorových batérií		Kapazität von Akkus		Battery capacity	2 x 375 Ah
	Brzdový systém		Bremssystem		Brake system	DAKO-R(D), NBU
	Protišmykové zariadenie		Gleitschutzanlage		Wheelslide protection controller	DAKO FE 1
	Prechod minimálnym oblúkom		Kleinstbogen		Min. track curve negotiations	150 m

ŽOS Trnava, a. s.

Koniarekova 19 • 917 21 TRNAVA • Slovak Republic • Tel.: +421 33 5567 142 • Fax: +421 33 5567 104 • E-mail: sales@zos.sk • Web: www.zos.sk