

Eanos (s) TSI

DE 4-achsiger, offene kastenförmige Wagen

Der offene, kastenförmige Wagen mit hohen Wänden und festen Stirnwänden ist zur Beförderung von schweren Substraten, Schüttgut sowie auch Stückgut geeignet. Bei der Wagenkonstruktion wurden Erfahrungen vom Betrieb, Instandhaltung sowie auch TSI-Normen berücksichtigt. Der Wagen zeichnet sich mit einer verstärkten robusten Konstruktion und einer Radsatzlast von 22,5 t aus. Der Wagenkasten wird in zwei Varianten gefertigt:

- a) aus Stahlgüte S355J2 oder
- b) aus Stahlgüte HARDOX 400

Vier diagonal angebrachte doppelflügelige Türen gestatten problemlose Beladung, Entladung, Reinigung des Laderaumes sowie auch eine Kontrolle des Ladegutes und Laderaumes nach der Entladung. Der Eanos(s)-TSI-Wagen ist im unteren Bereich des Wagenkastens mit Befestigungselementen für eine Ladesicherung ausgestattet. Die Stirnwände und Fussboden haben eine erhöhte Festigkeit für das Beladen und Entladen mittels Greifer. Der Wagen ist auch für Rotations selbstentlader geeignet. Zur Erhöhung des Schutzes und zur Vermeidung von Beschädigungen der Bremsbetätigungsmechanismen ist am Wagen ein robuster Stahlschutzbügel angebracht. Zum Schutz nässeempfindlicher Güter, vor Windabtrag so wie auch zur Sicherung vom leichten, losen Schrott sind unterhalb der Obergurte Haken zur Plane- oder Netzbefestigung angebracht. Die Wagenbremse ist für S- oder SS-Regime ausgeführt.

SK 4-nápravový vysokostenný otvorený vozeň

EN 4-axel open-top box car

Open top gondola car with high side walls and fixed front wall designed for transportation of heavy cargoes in bulk and packages as well. Experience gathered from similar type of wagons operation, maintenance and all applicable TSI rules and regulations were applied in the wagon design that is distinguished by durable reinforced construction. Wagon is designed for maximum axle load of 22.5 t. Wagon body can be made in two alternatives:

- a) steel S355J2 or
- b) HARDOX 400

Four diagonally mounted two wing doors enable access for wagon loading and discharging, cleaning and cargo inspection. Eanos(s) wagon is in bottom part equipped with lashing eyes for cargo securing. Front walls and floor are reinforced to resist loading and discharging operations by mechanical means. Wagon is suitable for rotation selfdischarging facilities. Operation levers and parts of the brake system are protected by massive steel protection bar. Cargo that needs weathering protection or securing can be protected by canvas, tarpaulin or net. For this purpose are fixing hooks safely mounted around the upper reinforced collar-frame. Air brake system is designed to enable operation of the wagon in S or SS modes.

Vysokostenný vozeň s pevnými čelnými stenami určený na prepravu ťažkých substrátov, sypkých materiálov, ako aj kusového tovaru. Pri konštrukcii vozňa sa využili dlhoročné skúsenosti získané z prevádzky a z realizácie opráv vozňov takéhoto typového radu. Vozeň má zosilnenú, robustnejšiu konštrukciu s nápravovou hmotnosťou 22,5 t. Skriňa vozňa môže byť vyhotovená v dvoch verziách:

- a) oceľ S355J2 alebo
- b) oceľ HARDOX 400

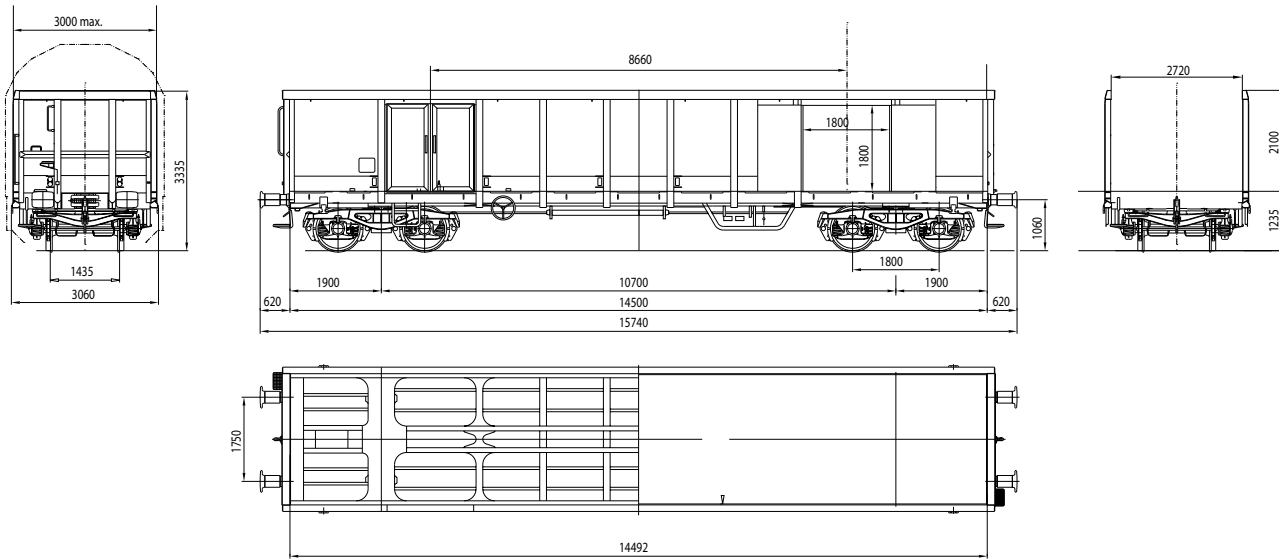
Štyri diagonálne umiestnené krídlové dvere umožňujú nakládku a vykládku vozňa, prístup pre čistenie vnútorného priestoru, ako aj kontrolu loženého tovaru a vnútorného priestoru po vyložení. Eanos(s) TSI-vozeň je v dolnej časti vozňovej skrine vybavený upevňovacími prvkami pre zaistenie loženého tovaru. Kvôli mechanizovanej nakládke a vykládke majú čelné steny a podlaha zvýšenú pevnosť. Vozeň je vhodný aj pre vykládku na rotačnom výklopníku. Pre zvýšenie ochrany mechanizmov brzdy je vozeň vybavený robustným oceľovým ochranným oblúkom. Ložený tovar môže byť chránený plachtou alebo sieťou, ktorá sa jednoducho zachytáva na upevňovacie prvky umiestnené na skrini vozňa. Brzda vozňa je vyhotovená pre režim S alebo SS.

4-nápravový vysokostenný otvorený vozeň

4-axel open-top box car
4-achsiger, offene kastenförmige Wagen

Eanos (s) TSI

Eanos (s) TSI



SK Základné technické údaje

DE Technische Parameter des Wagens

EN Basic technical data

Typ podvozka	Drehgestellbauart	Type of bogie	Y25 Ls(s)
Tlaková brzda	Druckluftbremse	Pneumatic brake	KE GPA 2×12"
Hmotnosť na nápravu	Radsatzlast	Axel load	22,5 t
Hmotnosť prázdneho vozňa	Gewicht des leeren Wagens	Tara weight	24,5 t ± 1,5 %
Max. hmot. plne naloženého vozňa	Max. Gewicht des beladenen Wagens	Max. weight of loaded wagon	90,0 t
Ložná hmotnosť	Ladegewicht	Cargo weight	64,5 t
Max. rýchlosť prázdneho vozňa	Max. Geschwindigkeit des leeren Wagens	Max. speed of empty wagon	120 km/h
Max. rýchlosť plne naloženého vozňa	Max. Geschwindigkeit des beladenen Wagens	Max. speed of full loaded wagon	100 km/h (S)
Prevádzková rýchlosť vozňa 20 t/náprava	Betriebsgeschwindigkeit bei 20 t RSL	Speed by 20 t axel load	120 km/h (SS)
Ložný priestor	Laderaum	Loading volume	82,5 m ³
Ložná plocha	Ladefläche	Loading area	39,4 m ²
Ložná dĺžka	Ladelänge	Loading length	14 492 mm
Ložná šírka	Ladebreite	Loading width	2 720 mm
Vozeň vyhovuje predpisom	der Wagen entspricht den Vorschriften	Wagon conforms regulations	TSI/RIV, COTIF (AVV)