

Sggrss 80'

DE 6-achsiger Gelenk- Containerwagen

Moderner Gelenkwagen mit drei zweiachsigen Drehgestellen der BA Y25 Ls(s) mit K-Sohlen (COSID 810), der für die Beförderung von großvolumigen Container der Größe 10', 20', 30' und 40' bestimmt ist. Der Wagen besteht aus zwei Wagenhälften – Wagenuntergestellen – Schweißkonstruktion mit Aussenlangträgern, welche in der Wagenmitte mittels Gelenkadapter verbunden sind. Zur Beladung mit Container und tauschbaren Aufbauten ist jede Wageneinheit mit gesamt 8 klappbaren und 4 festen Befestigungsdornen ausgerüstet. Ladegewicht beim Einhalten des Beladungsschema beträgt 107 t. Der Wagen ist mit einer Luftdruckbremse KE-GP-A (K) für SS-Regime ausgerüstet. Die Gesamtlänge des Wagens über Puffer beträgt 27 669 mm.

Der Wagen wurde neu entwickelt und konstruiert so, daß er sämtlichen Bedingungen der Vorschriften UIC 571-4, UIC 572, EN 15085, so wie auch den Bestimmungen von TSI Güterwagen, TSI Lärm und den Forderungen für internationalen Transport gemäß COTIF (AVV) entspricht. Er kennzeichnet sich durch Verstärkung im Vorbautenbereich, im Bereich der Wagenhälftenverbindung, im Bereich des mittleren Drehgestells und durch Verstärkung der Konstruktionselemente, welche in Aussenlangträger übergehen.

SK 6-nápravový vozeň na prepravu kontajnerov

EN 6-axle articulated flat car for container transport

Modern articulated flat container car with pivot joint in the middle running on three double axel bogies type Y 25 Ls(s) equipped with K-blocks (COSID 810) designed for transportation of 10', 20', 30' and 40' containers. Wagon consists of 2 carrying frames of welded construction connected in the centre by a pivot joint. Each wagon half is fitted with 8 hinged and 4 fixed UIC spigots. Maximum payload in accordance with loading scheme is 107 t. Wagon is equipped with a pressure break type KE-GP-A (K), designed for "SS" mode. Length over all is 27 669 mm. Wagon was developed and designed to fulfil all recent requirements of UIC 571-4, UIC 572, EN 15 085, provisions of TSI Freight Wagons, TSI Noise and requirements for international traffic according COTIF (GCU). Wagons has reinforced buffing structure, pivot joint structure, structure in area of central bogie and reinforced structures transiting into sole bars.

Moderný článkový vozeň s tromi dvojnápravovými podvozkami typu Y 25 Ls(s) s kompozitnými klátikmi (COSID 810) určený na prepravu veľkoobjemových kontajnerov veľkosti 10', 20', 30' a 40'. Vozeň pozostáva z dvoch článkov – kostier spodku – zváranej konštrukcie s vonkajšími pozdĺžnikmi, ktoré sú spojené klbovým adaptérom v strede vozňa. Pre uloženie kontajnerov a výmenných nadstavieb je každá jednotka vozňa vybavená celkovo 8 sklopnými a 4 pevnými upevňovacími tŕňmi. Maximálna ložná hmotnosť pri dodržaní ložnej schémy je 107 t. Vozeň je vybavený tlakovou vzduchovou brzdou KE-GP-A (K), určenou pre režim SS. Celková dĺžka vozňa cez nárazníky je 27 669 mm.

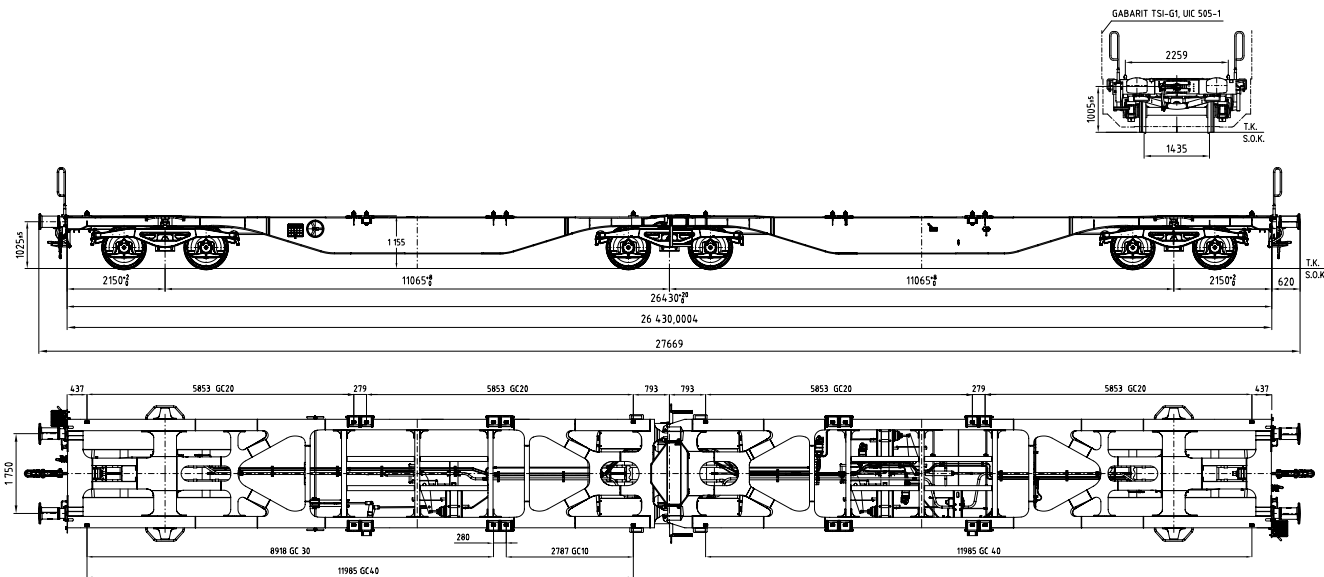
Vozeň bol novo vyvinutý a skonštruovaný tak, aby spĺňal všetky najnovšie požiadavky UIC 571-4, UIC 572, EN 15 085 a taktiež ustanovenia TSI nákladné vozne, TSI hluk a požiadavky na medzinárodnú prepravu podľa COTIF (AVV). Vyznačuje sa zosilnením v oblasti predstavkov, v oblasti spojenia článkov, v priestore stredného podvozka a zosilnením konštrukčných prvkov prechádzajúcich do krajných pozdĺžnikov.

6-nápravový vozeň na prepravu kontajnerov

6-axle articulated flat car
for container transport
6-achsiger Gelenk-Containerwagen

Sggrss 80'

Sggrss 80'



SK Základné technické údaje

DE Technische Parameter des Wagens

EN Basic technical data

Typ podvozka	Drehgestellbauart	Type of bogie	3xY25 Ls(s)
Tlaková brzda	Druckluftbremse	Pneumatic brake	KNORR KE-GP-A(k) 3x10"
Hmotnosť na nápravu	Radsatzlast	Axle load	22,5 t
Hmotnosť prázdneho vozňa	Gewicht des leeren Wagens	Tara weight	28 t
Max. hmotnosť plne naloženého vozňa	Max. Gewicht des beladenen Wagens	Max. weight of loaded wagon	135 t
Ložná hmotnosť	Ladegewicht	Cargo weight	107 t
Prev. rýchlosť vozňa 20 t	Betriebsgeschwindigkeit bei Achslast 20 t	Speed by 20 t axle load	120 km/h
Prev. rýchlosť vozňa 22,5 t	Betriebsgeschwindigkeit bei Achslast 22,5 t	Speed by 22,5 t axle load	100 km/h
Dvojkolesie	Radsatz	Wheel set	BA 004/ø920 mm
Nárazníky	Puffer	Buffing gear	„A“ – 32 kJ
Ťahadlové ústrojenstvo	Zugeinrichtung	Draw gear	RG 20/1000 kN
Vozeň vyhovuje predpisom	Der Wagen entspricht den Vorschriften	Wagon conforms regulations	TSI/RIV, COTIF (AVV)