

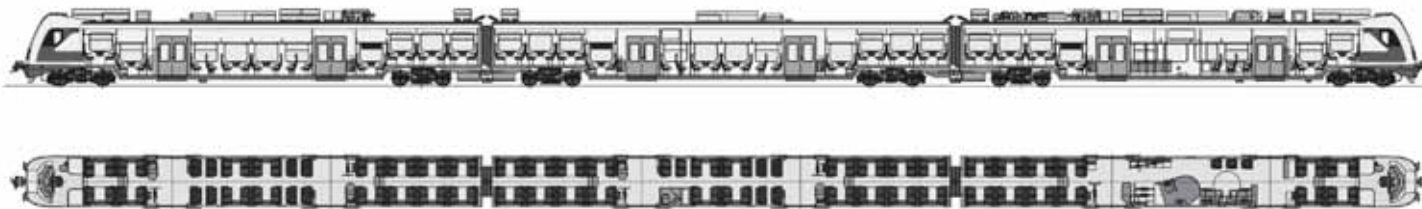
Technický popis vozňa

Elektrická jednopodlažná jednotka Regiopanter

Technische Beschreibung des Wagens
Technical description of the wagon

Elektrische einstöckige Triebzüge Regiopanter
Electric multiple unit Regiopanter

Regiopanter



/SK/	/DE/	/EN/		
ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE	GRUNDLEGENDE TECHNISCHE DATEN	BASIC TECHNICAL DATA		
			3-vozne 3-wagen 3-cars	4-vozne 4-wagen 4-cars
Usporiadanie náprav	Achsenanordnung	Axle arrangement	B'0 2' + B'0 2' + 2' B'0	B'0 2' + B'0 2' + 2' 2' + 2' B'0
Rozchod koľaje	Spurweite	Track gauge	1 435 mm	
Dĺžka jednotky	Länge der Einheit	Unit length	79 400 mm	106 200 mm
Šírka vozňa	Breite	Car Width	2 820 mm	
Výška vozňa	Höhe	Car Height	4 260 mm	
Výška vstupu nad koľajou	Einstiegshöhe über (OS)	Height of Entrance above TOR	580 mm	
Počet miest	Anzahl der Sitzplätze	No. of Seats	247	337
Celkový počet cestujúcich	Anzahl der Fahrgäste	Total Number of Passengers	454	629
Miesta pre invalidné vozíky	Plätze für Rollstühle	Places for Wheelchairs	2	
Miesta pre bicykle/kočičky	Plätze für Fahrräder/ Kinderwagen	Places for Bikes/Prams	7/5	11/7
Inštalovaný výkon	Installierte Leistung	Installed Power	6×340 kW = 2 040 kW	
Prevádzková rýchlosť	Arbeitsgeschwindigkeit	Operating speed	160 km/h	
Nominálne trolejové napätie	Oberleitungsspannung	Nominal Trolley Voltage	3 kV DC/25 kV 50 Hz	

Regiopanter



/DE/

Verwendung und Beschreibung des Wagens

- Die Einheiten sind für den Betrieb auf Vorort- und Regionalstrecken bestimmt
- Vollklimatisierter Innenraum
- 230-V-Steckdosen leistungsstarkes WLAN für Fahrgäste
- Alle Eingangstüren befinden sich im Niederflurbereich
- Das Steuerungssystem ermöglicht die Mehrfachsteuerung von Einheiten
- Ergonomische Sitze
- Zweiflügelige Eingangstür mit einer Breite von 1 500 mm
- Übersichtliches Informationssystem
- Externes und internes Kamerasystem
- Datenfernübertragung und intelligentes Informationssystem
- Geräumige Toilette für immobile Fahrgäste

Alle Rechte an der Dokumentation der Zugeinheit sind ausschließliches Eigentum der Škoda Group

/EN/

Use and description of the wagon

- The trains are designed for operation on suburban and regional lines
- Fully air-conditioned interior
- 230 V sockets, high performance WiFi for passengers
- All the entrance doors are located in the low-floor area
- The control system enables the multiple control of the units
- Ergonomic seats 1,500 mm-wide two-wing entrance door
- Well-arranged information system
- External and internal camera system
- Remote data transmission and a smart information system
- Spacious toilet for wheelchair users

All rights to the documentation of the train unit are the exclusive property of Škoda Group

/SK/

Použitie a opis vozňa

- Vlaky sú určené na prevádzku na prímestských a regionálnych linkách
- Plne klimatizovaný interiér
- Zásuvky 230 V, vysokovýkonné WiFi pre cestujúcich
- Všetky vchodové dvere sú umiestnené v nízkopodlažnom priestore
- Riadiaci systém umožňuje viacnásobné ovládanie jednotiek
- Ergonomické sedadlá
- Dvojkrídlové vchodové dvere široké 1 500 mm
- Prehľadný informačný systém
- Vonkajší a vnútorný kamerový systém
- Vzdialený prenos dát a smart informačný systém
- Priestraná toaleta pre zdravotne postihnutých

Všetky práva k dokumentácii vlakovej jednotky sú výlučným vlastníctvom Škoda Group