ZOS TRNAVA

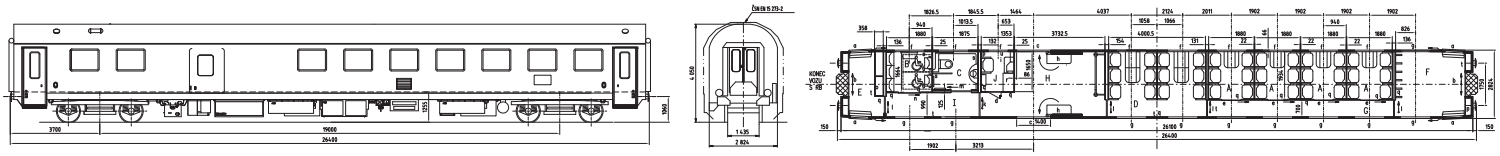
Bbdgmee

Technický popis vozňa

Technische Beschreibung des Wagens
Technical description of the wagon

Modernizovaný osobný vozeň

Modernisierter Reisezugwagen
Modernized passenger coach



/SK/	/DE/	/EN/	
Rozchod	Spurweite	Track gauge	1.435 mm
Dĺžka vozňa cez nárazníky	Länge über Puffer	Length over buffers	26.400 mm
Dĺžka vozňa cez čelnú stenu	Länge über Stirnwand	Length of the body	26.100 mm
Maximálna výška vozňa	Max.Wagenhöhe	Max. height	4.050 mm
Maximálna šírka vozňa	Max.Wagenbreite	Body width	2.824 mm
Horná hrana podlahy od TK	Fußbodenhöhe über SOK	Floor height above rail	1.250 mm
Výška stredov nárazníkov od TK	Puffermittenhöhe über SOK	Buffers centre height above rail	1.060 ± 5 mm
Vzdialenosť stredov otáčania podvozkov	Drehzapfenabstand	Bogie pivot spacing	19.000 mm
Podvozok	Drehgestell	Bogie	GP200 S Mg B41
Rázvor podvozku	Achsstand im Drehgestell	Bogie axle spacing	2.600 mm
Priemer styčnej kružnice kolies	Laufkreisdurchmesser	Wheel diameter	920 mm
Jazdný obrys kolesa	Laufprofil	Riding countour of wheel	UIC-ORE S 1002
Obrys vozidla	Begrenzungslinie	Wagon contour	UIC 505-1
Maximálna prevádzková rýchlosť	Max. Betriebsgeschwindigkeit	Max. speed	160 km/h
Vlastná hmotnosť vozňa	Eigengewicht	Tare weight	45,6 t ± 5 %
Počet miest na sedenie	Anzahl der Sitzplätze	Nr. of seats	36 + 5
Zásoba vody	Wasservorrat	Water storage	400 l
Zásobovanie el. energiou - napätia	Energieversorgung - Spannungen	Energy supply - power	1000 V, 16 2/3 Hz / 1000 V, 22 Hz / 1000 V, 50 Hz / 1500 V, 50 Hz / 1500 V, DC / 3000 V, 50 Hz / 3000 V, DC
Centrálny zdroj energie	Energieversorgungsanlage	Central power source	JN 3014-7A/400/24
Akumulátorové batérie	Akkus	Battery	24 V, 2x 8EPzV 440
Brzdový systém	Bremssystem	Brake system	DAKO D, P-R-R-Mg, DAKO EMG, DAKO Kompakt 90700-190, Incl. EP Brake DAKO PZ4
Protišmykové zariadenie	Gleitschutzanlage	Wheelslide protection controller	DAKO PE 06 MSV
Prechod minimálnym oblúkom	Mindestradius	Min. track curve negotiations	150 m







Bbdgmee

Modernizovaný osobný vozeň

Vozeň vznikol z pôvodného vozňa BDmee vyrábaného v rokoch 1986/87 v Bautzene, pričom alternatívne možno modernizovať aj vozeň BDmeer. Modernizácia sériových vozňov v ŽOS Trnava, a.s., sa začala v roku 2012. Cieľom technických zmien je zvýšenie komfortu, bezpečnosti, prispôsobenie vozňa moderným požiadavkám cestujúcich a doplnenie výbavy vozňa na prepravu cestujúcich na invalidných vozíkoch a cestujúcich s obmedzenou pohyblivosťou.

Nové vybavenie vozňa Bbdgmee po modernizácii:

- Klimatizácia s reguláciou pre stredoeurópske klimatické pásmo
- Okná s tónovanými determálnymi sklami
- CZE s menovitým výkonom 37 kW (maximálny výkon 54 kW)
- 2 súpravy olovených gelových 24 V batérií s kapacitou 2 x 440 Ah
- Uzavretý systém WC, toaleta prispôsobená pre vozíčkarov
- Mg brzda a protišmykové zariadenie
- Elektropneumatická brzda a premostenie záchrannej brzdy
- 9 žilový kábel riadenia EP brzdy a premostenia záchrannej brzdy
- Elektrické predsuvné vstupné dvere so zabudovaným systémom stranového odblokovania nástupných dverí pri nástupišti, elektrické posuvné prechodové dvere, elektrické bočné nakladacie dvere, elektrické posuvné dvere chodieb a WC
- Rekonštruované rozdelenie priestorov vozňa, vozeň je prispôsobený na prepravu osôb so zníženou schopnosťou orientácie a pohybu, vo vozni je priestor na prepravu dvoch cestujúcich na invalidnom vozíku
- Zmeny v interiéri – nové sedadlá, stoly, nosiče batožiny, obloženie stropov, stien a podlahy
- Povrchová úprava v rozsahu LAK I vrátane antigrafity
- Nová kabeláž vozňa vrátane vysokonapäťovej
- 18-žilový kábel informačného vedenia UIC
- Vizuálny a akustický informačný systém pre cestujúcich
- Osvetlenie
- Zásuvky na napájanie PC pre cestujúcich
- Zdvíhacia plošina s nosnosťou 300 kg

Modernisierter Reisezugwagen

Der Wagen entstand ntstand durch Umbau der ursprünglichen BDmee-Wagen, der in Jahren 1986/87 in Bautzen hergestellt wurde. Zur Modernisierung sind auch die BDmeer-Wagen geeignet. Die Modernisierung von Serienwagen in ŽOS Trnava, a.s. begann im Jahr 2012. Das Ziel der technischen Änderungen ist eine Erhöhung von Reisekomfort, Sicherheit, die Anpassung an moderne Fahrgastanforderungen sowie die Ergänzung der Ausstattung für den Transport von Rollstuhlfahrern und Personen mit eingeschränkter Mobilität (PRM).

Neue Ausrüstung des modernisierten Bbdgmee-Wagens:

- Klimaanlage mit Regulation für mitteleuropäische Klimazone
- Fenster mit getönten Wärmeschutzverglasungen
- Energieversorgungsanlage mit einer Nennleistung von 37 kW (Maximalleistung 54 kW)
- 2 Sätze von Blei-Gel 24V Akkus mit Kapazität 2x440 Ah
- geschlossenes Toilettensystem, rollstuhlgerechte Toilette
- Magnetschienenbremse und Gleitschutzanlage
- elektropneumatische Bremse und Notbremsüberbrückung
- 9-adriges Kabel für Steuerung von elektropneumatischer Bremse und Notbremseüberbrückung
- elektrische Schwenkschiebetüren mit integrierter seitenselektiver Türsteuerung auf der Bahnsteigseite, elektrische Übergangsschiebetüren, elektrische seitliche Ladetüren, elektrische Schiebetüre für Gänge und Toiletten
- Rekonstruierte Raumaufteilung. Der Wagen ist für Personen mit eingeschränkter Mobilität und Orientierung angepasst. Im Wagen für Personen mit eingeschränkter Mobilität und Orientierung angepasst
- Änderungen im Interieur – neue Sitze und Tische, Gepäckablagen, neue Decken-, Wand- und Fußbodenverkleidungen
- Oberflächenbehandlung im Umfang LAK1 inklusive Anti-Graffiti-Beschichtung
- neue Wagenverkabelung inklusive Hochspannungsleitungen
- 18-adriges UIC-Informationskabel
- Optisches und akustisches Fahrgastinformationssystem
- Beleuchtung
- Steckdosen für Laptops/PCs der Fahrgäste
- Hebebühne mit einer Tragfähigkeit von 300 kg

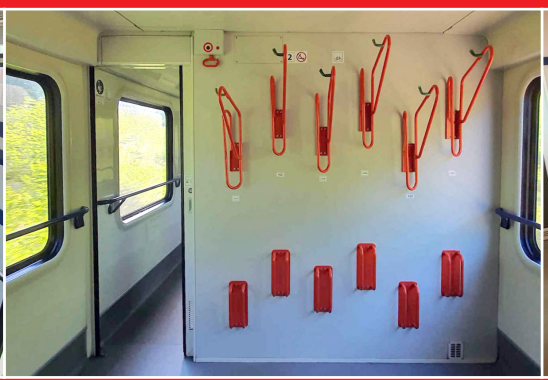
Upgraded passenger coach

Passenger coach is is retrofitted from the original coach BDmee manufactured between years 1986-87 in Bautzen. Alternatively, a BDmeer-type coach may be retrofitted as well. Serial modernization of the coaches started in ŽOS Trnava, a.s. in 2012. Aim of the technical upgrades is improvement of passenger comfort, safety, upgrade of the coach to up-to-date expectations of passengers and adaptation of the coach for transportation of passengers on wheelchair and passengers with restricted mobility.

New equipment of the coach Bbdgmee after modernization:

- air-conditioning with regulation for Central European climate zone
- windows with tinted de-thermal windowpanes
- central power supply with power output 37 kW (max. output 54 kW)
- 2 sets of 24V lead gel batteries with capacity of 2x440 Ah
- enclosed system of WC, toilet for wheelchair-bound passengers
- magnetic brake and anti-blocking system
- electro-pneumatic brake and emergency brake overriding
- 9-wire cable for regulation of electro-pneumatic brake and emergency brake overriding
- electric sliding plug doors with side deblocking system of doors at the platform side, electric sliding connecting doors, electric side loading hatch doors, electric sliding interior corridor and WC doors
- re-designed division of coach interior adopted for transportation of persons with restricted orientation and mobility; coach has special space for transporting 2 passengers on wheelchairs
- interior upgrade: new seats, tables, new luggage shelves, new ceiling, wall and floor panelling
- painting of the coach LAK1 including antigraffiti treatment
- new cable installation including high voltage installation
- 18-wire information-network UIC-cable
- video and audio information system for passengers
- lighting system
- sockets for charging devices for passenger use
- lifting platform with SWL of 300 kg







ŽOS Trnava, a. s.
Koniarekova 19 ▪ 917 21 Trnava ▪ Slovak Republic ▪ +421 33 5567 217 ▪ marketing@zos.sk ▪ www.zos.sk