ZOS TRNAVA

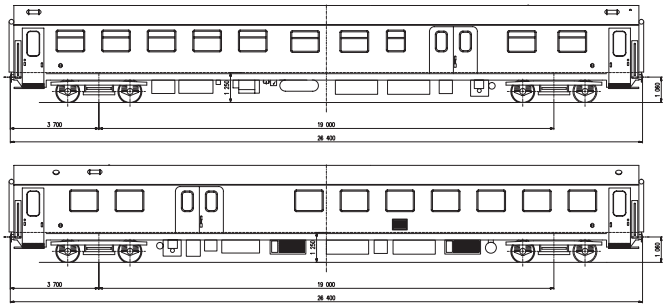
Bdghmeer

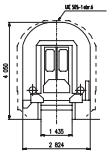
Technický popis vozňa

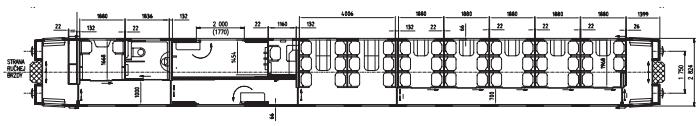
Technische Beschreibung des Wagens
Technical description of the wagon

Modernizovaný osobný vozeň

Modernisierter Reisezugwagen
Upgraded passenger coach







/SK/	/DE/	/EN/	
Rozchod	Spurweite	Track gauge	1.435 mm
Dĺžka vozňa cez nárazníky	Länge über Puffer	Length over buffers	26.400 mm
Dĺžka vozňa cez čelnú stenu	Länge über Stirnwand	Length of the body	26.100 mm
Maximálna výška vozňa	Max.Wagenhöhe	Max. height	4.050 mm
Maximálna šírka vozňa	Max.Wagenbreite	Body width	2.824 mm
Horná hrana podlahy od TK	Fußbodenhöhe über SOK	Floor height above rail	1.250 mm
Výška stredov nárazníkov od TK	Puffermittenhöhe über SOK	Buffers centre height above rail	1.060 ± 5 mm
Vzdialenosť stredov otáčania podvozkov	Drehzapfenabstand	Bogie pivot spacing	19.000 mm
Podvozok	Drehgestell	Bogie	GP200S, vz. 3.862
Rázvor podvozku	Achsstand im Drehgestell	Bogie axle spacing	2.600 mm
Priemer styčnej kružnice kolies	Laufkreisdurchmesser	Wheel diameter	920 mm
Jazdný obrys kolesa	Laufprofil	Riding countour of wheel	UIC-ORE S 1002
Obrys vozidla	Begrenzungslinie	Wagon contour	UIC 505-1
Maximálna prevádzková rýchlosť vozňa	Max. Betriebsgeschwindigkeit	Max. speed	160 km/h
Vlastná hmotnosť vozňa	Eigengewicht	Tare weight	43 t ± 5 %
Počet miest na sedenie	Anzahl der Sitzplätze	Nr. of seats	41 + 6
Zásoba vody	Wasservorrat	Water storage	400 l
Zásobovanie el. energiou - vstupné napätie	Energieversorgung - Spannung	Energy supply - power	1000 V, 16 2/3 Hz; 1000 V, 50 Hz / 1500 V, 50 Hz / 1500 V, DC / 3000 V, 50 Hz / 3000 V, DC
Centrálny zdroj energie	Energieversorgungsanlage	Central power source	JN 3014-7A/400/24
Akumulátorové batérie	Akkumulatoren	Battery	24 V 18 KPM 375P
Brzdový systém	Bremssystem	Brake system	DAKO DK-PR/D, DAKO EPB2, DAKO PZ4
Protišmykové zariadenie	Gleitschutzanlage	Wheelslide protection controller	DAKO FE 1
Prechod minimálnym oblúkom	Mindestradius	Min. track curve negotiations	150 m







Bdghmeer

Modernizovaný osobný vozeň

Vozeň vznikol z pôvodného vozňa BDmee vyrábaného v rokoch 1986/87 v Bautzene, pričom alternatívne možno modernizovať aj vozeň BDmeer. Modernizácia sériových vozňov v ŽOS Trnava sa začala v roku 2010. Cieľom technických zmien je zvýšenie komfortu, bezpečnosti, prispôsobenie vozňa moderným požiadavkám cestujúcich a doplnenie výbavy vozňa na prepravu cestujúcich na invalidných vozíkoch

Nové vybavenie vozňa Bdghmeer po modernizácii:

- Klimatizácia s reguláciou pre stredoeurópske klimatické pásmo
- Okná s tónovanými determálnymi sklami
- CZE s menovitým výkonom 37 kW (maximálny výkon 54 kW)
- 2 súpravy nových nikelkadmiových 24 V batérií s kapacitou 2 x 375 Ah
- Uzavretý systém WC
- Elektropneumatická brzda a premostenie záchrannej brzdy
- Elektropneumatické predsuvné vstupné dvere so zabudovaným systémom stranového odblokovania nástupných dverí pri nástupišti, elektropneumatické posuvné prechodové dvere, elektropneumatické bočné nakladacie dvere, posuvné dvere chodieb a WC. Všetky dvere vyhovujú TSI.
- Rekonštruované rozdelenie priestorov vozňa
- Zmeny v interiéri – nové sedadlá (aj sklopné), nové nosiče batožiny, nové obloženie stropov, stien a podlahy
- Povrchová úprava v rozsahu LAK1 vrátane antigrafity
- Nová kabeláž vozňa vrátane vysokonapäťovej
- 18-žilový kábel informačného vedenia
- Rozhlasové zariadenie a protišmykový regulátor
- Osvetlenie
- Zásuvky na napájanie PC pre cestujúcich
- Zdvíhacia plošina s nosnosťou 250 kg

Modernisierter Reisezugwagen

Der Wagen entstand durch Umbau der ursprünglichen BDmee-Wagen, der in Jahren 1986/87 in Bautzen hergestellt wurde. Alternativ können auch BDmeer-Wagen modernisiert werden. Die Modernisierung von Serienwagen in ŽOS Trnava, a. s. begann im Jahr 2010. Ziel der technischen Änderungen sind die Erhöhung von Reisekomfort und Sicherheit, die Anpassung an moderne Fahrgastanforderungen sowie die Ausstattung des Wagens für den Transport von Rollstuhlfahrern und Personen mit eingeschränkter Mobilität.

Neue Ausstattung des Bdghmeer-Wagens nach der Modernisierung:

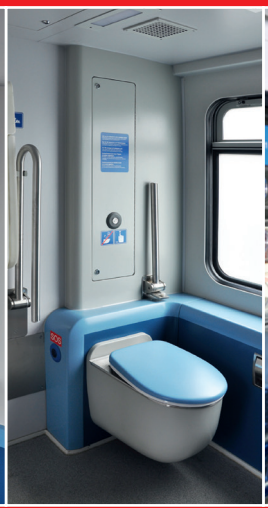
- Klimaanlage mit Regelung für die mitteleuropäische Klimazone
- Fenster mit getönten Wärmeschutzverglasungen
- Energieversorgungsanlage mit einer Nennleistung von 37 kW (Maximalleistung 54 kW)
- 2 Sätze neuer Ni-Cd-Batterien (24 V) mit einer Kapazität von 2 x 375 Ah
- geschlossenes Toilettensystem
- elektropneumatische Bremse und Notbremsüberbrückung
- elektropneumatische Schwenkschiebetüren mit integrierter seitenselektiver Türsteuerung, elektropneumatische Übergangsschiebetüren, elektropneumatische seitliche Ladetüren, Schiebetüren für Gänge und WC. Alle Türen entsprechen den aktuellen TSI-Anforderungen.
- rekonstruierte Raumaufteilung
- Änderungen im Interieur – neue Sitze (inkl. Klappsitze), neue Gepäckablagen, neue Decken-, Wand- und Fußbodenverkleidungen
- Oberflächenbehandlung im Umfang LAK1 inklusive Anti-Graffiti-Beschichtung
- neue Wagenverkabelung inklusive Hochspannungsleitungen
- 18-adriges Kabel der Informationsleitung
- Beschallungsanlage und Gleitschutzregler
- Beleuchtung
- Steckdosen für Laptops/Tablets der Fahrgäste
- Hublift mit einer Tragfähigkeit von 250 kg

Upgraded passenger coach

Passenger coach is retrofitted from the original BDmee coach manufactured between years 1986-87 in Bautzen. Alternatively, a BDmeer-type coach may be retrofitted as well. Serial modernization of the coaches started in ŽOS Trnava, a. s. in 2010. Target of the technical upgrades is improvement of passenger comfort, safety, adaptation of the coach to up-to-date requirements of passengers and retrofit of the coach for transportation of disabled wheelchair-bound passengers and passengers with restricted mobility.

New equipment of the coach Bdghmeer after modernization:

- air-conditioning with regulation for Central European climate zone
- windows with tinted de-thermal windowpanes
- central power supply with power output 37 kW (max. output 54 kW)
- 2 sets of new NiCad 24 V batteries with capacity of 2 x 375 Ah
- enclosed system of WC
- electro-pneumatic brake and emergency brake overriding
- electro-pneumatic sliding plug doors with side de-blocking system of doors at the platform side, electro-pneumatic sliding connecting doors, electro-pneumatic side loading hatch doors, sliding interior corridor and WC doors. All doors comply with valid TSI requirements
- re-designed division of coach interior
- interior upgrade: new seats (including new folding seats), new luggage shelves, new ceiling, walls and floor panelling
- painting of the coach LAK1 including antigraffiti treatment
- new cable installation including high voltage installation
- 18-wire information-network cable
- voice communication system and anti-sliding regulator
- lighting system
- sockets for charging devices for passenger use
- lifting platform with SWL of 250 kg



ŽOS Trnava, a. s.
Koniarekova 19 ▪ 917 21 Trnava ▪ Slovak Republic ▪ +421 33 5567 217 ▪ marketing@zos.sk ▪ www.zos.sk