ZOS TRNAVA

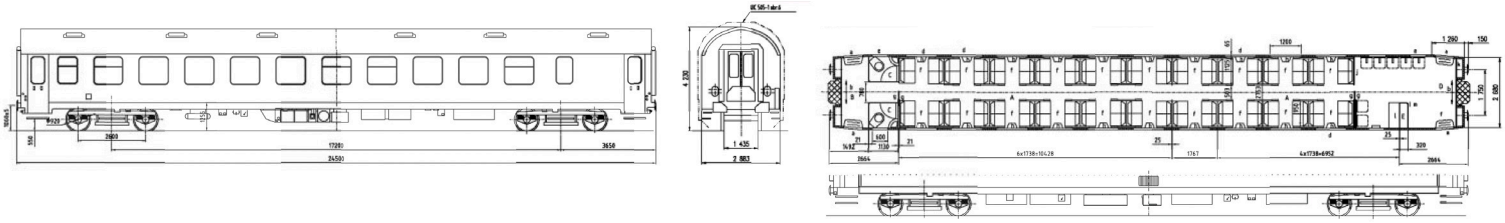
Bdteer

Technický popis vozňa

Technische Beschreibung des Wagens
Technical description of the wagon

Modernizovaný osobný vozeň

Modernisierter Reisezugwagen
Upgraded passenger coach



/SK/	/DE/	/EN/	
Rozchod	Spurweite	Track gauge	1.435 mm
Dĺžka vozňa cez nárazníky	Länge über Stirnwand	Length over buffers	24.500 mm
Dĺžka vozňa cez čelnú stenu	Länge über Stirwand	Length of the body	24.500 mm
Maximálna výška vozňa	Max.Wagenhöhe	Max. height	4.230 mm
Maximálna šírka vozňa	Max.Wagenbreite	Body width	2.883 mm
Horná hrana podlahy od TK	Fußbodenhöhe über SOK	Floor height above rail	1.250 mm
Výška stredov nárazníkov od TK	Puffermittenhöhe über SOK	Buffers centre height above rail	1.060 mm (+5, -20 mm)
Vzdialenosť stredov otáčania podvozkov	Drehzapfenabstand	Bogie pivot spacing	17.200 mm
Podvozok alebo	Drehgestell oder	Bogie or	GP 200, verzia 8-825.0 a 8-825.1 GP 200, verzia 8-825.2 a 8-825.3
Rázvor podvozku	Achsstand im Drehgestell	Bogie axle spacing	2.600 mm
Priemer styčnej kružnice kolies	Laufkreisdurchmesser	Wheel diameter	920 mm
Jazdný obrys kolesa	Laufprofil	Riding countour of wheel	UIC-ORE S 1002
Obrys vozidla	Begrenzungslinie	Wagon contour	UIC 505-1
Maximálna prevádzková rýchlosť vozňa	Max. Betriebsgeschwindigkeit	Max. speed	120 km/h
Vlastná hmotnosť vozňa	Eigengewicht	Tare weight	40,8 t
Počet miest na sedenie - verzia s predĺženým predstavkom - verzia s krátkym predstavkom	Anzahl der Sitzplätze - Version mit verlängertem Einstiegsraum - Version mit kurzem Einstiegsraum	No. of seats - With longer passageway - With shorter passageway	 80 + 7 84 + 2
Zásoba vody	Wasservorrat	Water storage	cca 0,4 t
Zásobovanie el. energiou - vstupné napätie	Energieversorgung - Spannung	Energy supply - power	1000 V, 16 2/3 Hz; 1000 V, 50 Hz / 1500 V, 50 Hz; 1500 V DC / 3000 V, 50 Hz; 3000 V DC
Centrálny zdroj energie	Energieversorgungsanlage	Central power source	JN 3014, 34,4 kW
Kapacita akumulátorových batérií	Batteriekapazität	Battery capacity	2 x 375 Ah
Brzdový systém	Bremssystem	Brake system	DAKO-R(D), NBU
Protišmykové zariadenie	Gleitschutzanlage	Wheelslide protection controller	DAKO FE 1
Prechod minimálnym oblúkom	Mindestradius	Min. track curve negotiations	150 m







Bdteer

Modernizovaný osobný vozeň

Vozeň vznikol z pôvodného vozňa Bdt II. skupiny vyrábaného v roku 1987 vo Vagónke Studénka, pričom alternatívne možno modernizovať aj vozeň Bdt III. skupiny vyrábaný v rokoch 1990 až 1991. Dizajn interiéru vozňa bol vytvorený v spolupráci s renomovaným nemeckým dizajnérskym štúdiom IFS DESIGNATELIER GmbH, Berlin. Realizované technické zmeny sledujú hlavný cieľ – zvýšenie komfortu, bezpečnosti a prispôsobenie vozňa moderným požiadavkám cestujúcich.

Nová výbava vozňa Bdteer po modernizácii:

- klimatizácia (s prúdením chladného vzduchu zo stropu vozňa) vrátane regulácie kúrenia a chladenia, vozeň je určený pre stredoeurópske klimatické pásmo
- okná s tónovanými determálnymi sklami
- rekonštruovaný nástupný priestor – sklopné sedadlá a držiaky bicyklov
- zmeny v interiéri – nové sedadlá, obloženie stien, stropov a podlahy
- uzavretý vákuový systém WC
- elektropneumatické predsuvné vstupné dvere so zabudovaným systémom selektívneho otvárania smerom k nástupišťu, elektropneumatické posuvné prechodové dvere a elektrické posuvné dvere oddielov. Všetky dvere vyhovujú predpisom TSI
- nový vonkajší náter vozňa (LAK I) vrátane popisu
- centrálny zdroj energie s menovitým výkonom 34,4 kW
- rekonštruovaná vysokonapäťová kabeláž
- 18-žilový kábel podľa UIC 558
- rozhlasové zariadenie
- rekonštruované osvetlenie a kabeláž, nový rozvod zásuviek pre laptopy
- premostenie záchrannej brzdy
- rekonštruovaný rozvod vody

Modernisierter Reisezugwagen

Der Wagen entstand durch Umbau der ursprünglichen Bdt-Wagen, Baugruppe II., die im Jahr 1987 in Vagónka Studénka hergestellt wurden. Es ist möglich, alternativ auch den Wagen Bdt, Baugruppe III., zu modernisieren, der in Jahren 1990 und 1991 hergestellt wurde. Das Interieur-Design wurde in Zusammenarbeit mit dem renommierten deutschen Designstudio IFS DESIGNATELIER GmbH, Berlin, entworfen. Die technischen Änderungen verfolgen das Hauptziel, den Reisekomfort und die Sicherheit zu erhöhen sowie den Wagen an moderne Fahrgastanforderungen anzupassen.

Neue Ausstattung des Bdteer-Wagens nach der Modernisierung :

- Klimaanlage (mit Luftzuführung über die Wagendecke) inklusive Heizungs- und Kühlungsregelung. Der Wagen ist für die mitteleuropäische klimatische Zone ausgelegt.
- Fenster mit getönten Wärmeschutzverglasungen
- Umgebauter Einstiegsraum – Klappsitze und Fahrradhalter
- Interieur-Änderungen – neue Sitze, Wand-, Decken- und Fußbodenverkleidungen
- Geschlossenes Vakuumtoilettensystem
- Elektropneumatische Schwenkschiebetüren mit integrierter seitenselektiver Türsteuerung, elektropneumatische Übergangsschiebetüren und elektrische Abteiltüren. Alle Türe entsprechen den TSI-Vorschriften.
- Neue Außenlackierung (LAK I) inklusive Beschriftung
- Energieversorgungsanlage mit einer Nennleistung von 34,4 kW
- Modernisierte Hochspannungsverkabelung
- 18-adriges UIC-Kabel nach UIC 558
- Beschallungsanlage
- Modernisierte Beleuchtung und Verkabelung, neue Steckdosen für Laptops
- Notbremsüberbrückung
- Modernisierte Wasserinstallation

Upgraded passenger coach

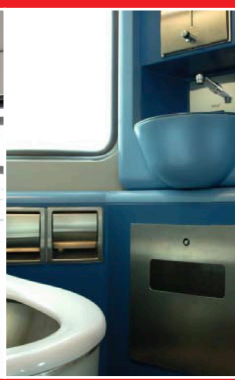
This wagon is an upgrade of the original Bdt II wagon of the group manufactured in 1987 in wagon production plant Vagónka Studénka. Alternatively, it is possible to upgrade also Bdt III type wagon of the group manufactured in years 1990 to 1991. Interior design is a creation of cooperation with well known German Design studio IFS DESIGNATELIER GmbH, Berlin. Technical upgrades have main aim to improve travel comfort, safety and to adopt coach interior to the up-to-date requirements of passengers.

New outfit of the Bdteer type wagon after upgrade:

- air-conditioning with cold air streaming from the wagon ceiling, heating and cooling regulation, wagon is designed for Central European climate zone
- windows with tinted athermal window panes
- wagon entrance corridor was redesigned with modern folding seats and bicycle storage brackets
- interior changes – new highly modern seats, wall and ceiling panelling , new easily-cleaned floor
- enclosed vacuum WC system
- electro-pneumatic plug doors with integrated system of selective opening to station platform side, electro-pneumatic sliding connecting doors and sliding interior doors. All doors system comply with the applicable TSI requirements.
- new wagon shell painting system (LAK I including new signs
- new central power supply with nominal power output 34.4 kW
- upgrade and refitting of high voltage cabling
- 18-pole UIC 558 bus
- passenger audio system
- upgraded lightning system and cabling, new system of sockets for laptops
- emergency brake overriding system
- upgraded water supply system







ŽOS Trnava, a. s.
Koniarekova 19 ▪ 917 21 Trnava ▪ Slovak Republic ▪ +421 33 5567 217 ▪ marketing@zos.sk ▪ www.zos.sk