ZOS TRNAVA

REGIOPANTER

Technický popis vozňa

Elektrická jednopodlažná jednotka Regiopanter

Technische Beschreibung des Wagens
Technical description of the wagon

Elektrische einstöckige Triebzüge Regiopanter
Electric multiple unit Regiopanter



/SK/	/DE/	/EN/		
ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE	**GRUNDLEGENDE TECHNISCHE DATEN**	**BASIC TECHNICAL DATA**		
			3 vozne 3 wagen 3 car	4 vozne 4 wagen 4 car
Usporiadanie náprav	Achsanordnung	Axle arrangement	B'o 2' + B'o 2' + 2' B'o	B'o 2' + B'o 2' + 2'2' + 2' B'o
Rozchod koľaje	Spurweite	Track gauge	1 435 mm	
Dĺžka jednotky	Länge der Einheit	Unit lenght	79 400 mm	106 200 mm
Šírka vozňa	Breite	Car width	2 820 mm	
Výška vozňa	Höhe	Car height	4 260 mm	
Výška vstupu nad koľajou	Einstiegshöhe über SO	Height of entrance above TOR	580 mm	
Počet miest	Gesamtkapazität	No. of seats	247	337
Celkový počet cestujúcich	Rollstuhlplätze	Total number of passengers	454	629
Miesta pre invalidné vozíky	Plätze für Rollstühle	Places for wheelchairs	2	
Miesta pre bicykle/kočíky	Fahrrad - / Kinderwagenplätze	Places for bikes/prams	7/5	11/7
Inštalovaný výkon	Installierte Leistung	Installed power	6×340 kW = 2 040 kW	
Prevádzková rýchlosť	Höchstgeschwindigkeit	Operating speed	160 km/h	
Nominálne trolejové napätie	Nennspannung der Oberleitung	Nominal trolley voltage	3 kV DC/25 kV 50 Hz	







REGIOPANTER

Použitie a opis vozňa

- Vlaky sú určené na prevádzku na prímestských a regionálnych linkách
- Plne klimatizovaný interiér
- Zásuvky 230 V, vysokovýkonné WiFi pre cestujúcich
- Všetky vchodové dvere sú umiestnené v nízkopodlažnom priestore
- Riadiaci systém umožňuje viacnásobné ovládanie jednotiek
- Ergonomické sedadlá
- Dvojkrídlové vchodové dvere široké 1 500 mm
- Prehľadný informačný systém
- Vonkajší a vnútorný kamerový systém
- Vzdialený prenos dát a smart informačný systém
- Priestranná toaleta pre zdravotne postihnutých

Všetky práva na dokumentáciu vlakovej jednotky sú výlučným vlastníctvom Škoda Group

Verwendung und Beschreibung des Wagens

- Die Züge sind für den Einsatz im Vorort- und Regionalverkehr konzipiert
- Vollklimatisierter Innenraum
- 230-V-Steckdosen und leistungsstarkes WLAN für Fahrgäste
- Alle Einstiegstüren befinden sich im Niederflurbereich
- Das Steuerungssystem ermöglicht die Mehrfachtraktion
- Ergonomische Sitze
- Zweiflügelige Eingangstür mit einer Breite von 1 500 mm
- Übersichtliches Informationssystem
- Videoüberwachung im Außen- und Innenbereich
- Datenfernübertragung und intelligentes Informationssystem
- Geräumige Toilette für Fahrgäste mit eingeschränkter Mobilität

Alle Rechte an der Dokumentation der Zugeinheit iegen ausschließlich bei der Škoda Group

Use and description of the wagon

- The trains are designed for operation on suburban and regional lines
- Fully air-conditioned interior
- 230 V sockets, high performance WiFi for passengers
- All the entrance doors are located in the low-floor area
- The control system enables multiple control of the units
- Ergonomic seats
- 1,500 mm-wide two-wing entrance door
- Well-arranged information system
- External and internal camera system
- Remote data transmission and a smart information system
- Spacious toilet for wheelchair users

All rights to the documentation of the train unit are the exclusive property of Škoda Group









ŽOS Trnava, a. s.
Koniarekova 19 ▪ 917 21 Trnava ▪ Slovak Republic ▪ +421 33 5567 217 ▪ marketing@zos.sk ▪ www.zos.sk