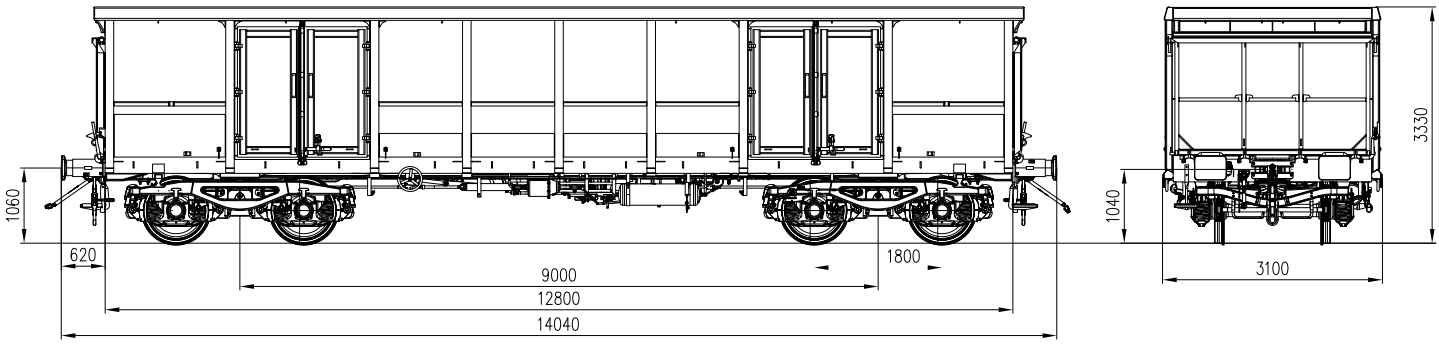
Eass-z(k) 9-981.0

Technický popis vozňa

Technische Beschreibung des Wagens
Technical description of the wagon



/SK/	/DE/	/EN/	
ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE	**GRUNDLEGENDE TECHNISCHE DATEN**	**BASIC TECHNICAL DATA**	
Dĺžka cez nárazníky	Länge über Puffer	Length over buffer	14 040 mm
Ložná dĺžka	Ladelänge	Loaded length	12 790 mm
Ložná šírka	Ladebreite	Loaded width	2 790 mm
Rozchod	Spurweite	Track gauge	1 435 mm
Výška osi nárazníkov	Puffermittenhöhe	Buffer centreline height	1 060 mm
Výška osi ťahadla	Zughakenmittenhöhe	Draw gear centreline height	1 040 mm
Menovitá hmotnosť vozňa	Eigenmasse	Nominal tare weight	22 +/-2 % t
Menovitá ložná hmotnosť vozňa	Tragfähigkeit	Nominal load weight	58 t
Max. hmotnosť na nápravu	Achslast	Maximum axle load	20 t
Max. rýchlosť pri nápravovom tlaku 20 t	Höchstgeschwindigkeit bei 20 t Achslast	Maximum speed at axle load of 20 t	120 km/h
Min. traťový oblúk koľaje (súprava vozňov)	Min. Gleisbogenhalbmesser (Wagenzug)	Minimum railway curve radius (wagon sets)	150 m
Min. oblúk koľaje (samostatný vozeň)	Min. befahrbarer Kurvenradius (Einzelwagen)	Minimum curve radius (individual wagon)	75 m
Typ podvozku	Drehgestellbauart	Bogie	Y 25Ls(s)d1-K
Nárazníky	Puffer	Buffers	Kat. A 40 kJ 340 x 450
Ťahadlové ústrojenstvo	Zugeinrichtung	Draw gear	1500 kN
Ťahadlový hák	Zughaken	Draw hook	1500 kN - 530 mm
Závitové spriahadlo	Schraubenkupplung	Screw coupling	1350 kN
Brzda	Bremse	Brake	WABTEC MH-GP-A(K)

Eass-z(k) 9-981.0

Použitie a opis vozňa

Eass-z je 4-nápravový nákladný vagón určený na prepravu hromadného voľne loženého sypkého a kusového tovaru, ktorý nevyžaduje zakrytý priestor a ochranu pred poveternostnými vplyvmi. Vyhovuje vykládke na rotačnom a čelnom výklopníku. Eass-z (K) bol novo vyvinutý a skonštruovaný tak, aby spĺňal všetky najnovšie požiadavky TSI nákladné vozne, TSI hluk a požiadavky na medzinárodnú prepravu. Vozeň je vybavený odklopnými čelnými stenami, bočnicami, v ktorých sú umiestnené krídlové dvere, ktoré umožňujú vykládku a nakládku vozňa a zároveň kontrolu loženého tovaru, resp. kontrolu vnútorného priestoru po vyložení tovaru. Podlaha je celokovová s hrúbkou plechu 6 mm. Vozeň je vybavený upevňovacími okami a háčikmi o ktoré je možné jednoduchým spôsobom v prípade potreby ochrany ložného priestoru upevnit' plachtu alebo ochrannú sieť.

Vagón je vybavený ručnou brzdou, ovládateľnou zo zeme, z boku vagóna.

Verwendung und Beschreibung des Wagens

Der Eass-z ist ein 4-achsiger Güterwagen, konzipiert für den Transport von losem Schüttgut und Stückgut, das keine Abdeckung oder Schutz vor Witterungseinflüssen erfordert. Er ist für die Entladung mittels Waggonkippern (Rotationsentladern) und Stirnkippanlagen geeignet. Der Eass-z (K) wurde neu entwickelt und konstruiert, um sämtliche aktuellen Anforderungen der TSI WAG, TSI NOI sowie die Bestimmungen für den internationalen Verkehr zu erfüllen. Der Wagen ist mit Kopfklappen sowie Seitenwänden mit integrierten Flügeltüren ausgestattet. Diese ermöglichen die Be- und Entladung sowie die Kontrolle der Ladung bzw. des Innenraums nach der Entleerung. Der Ganzmetallboden besteht aus Blechen mit einer Stärke von 6 mm. Zur Ladungssicherung bzw. zum Schutz des Laderaums ist der Wagen mit Verzurrösen und Haken zur einfachen Befestigung von Planen oder Schutznetzen ausgestattet.

Der Wagen verfügt über eine bodenbedienbare Handbremse, die von der Wagenseite aus betätigt werden kann.

Use and description of the wagon

The Eass-z four-axle freight wagon is designed to transport freely-loaded bulk and part load freight which does not require covered space for carriage and weather protection. The wagon suits forunloading on a rotating and front tipper. The Eass-z (K) is newly developed and constructed to meet all latest TSI freight wagon and TSI noise requirements and also requirements for international transport. It is equipped with tilting front and side walls where hinged doors are located to allow the wagon to be loaded and unloaded while checking loaded freight and the inside after the freight is unloaded. The sheet metal floor is 6 mm thick. The wagon is equipped with pulling eyes and hooks for easy fastening of any canvas or protective mesh when necessary to protect the payload.

The wagon is equipped with a handbrake on the side of the wagon that is operated from the ground.





ŽOS Trnava, a. s.
Koniarekova 19 ▪ 917 21 Trnava ▪ Slovak Republic ▪ +421 33 5567 217 ▪ marketing@zos.sk ▪ www.zos.sk