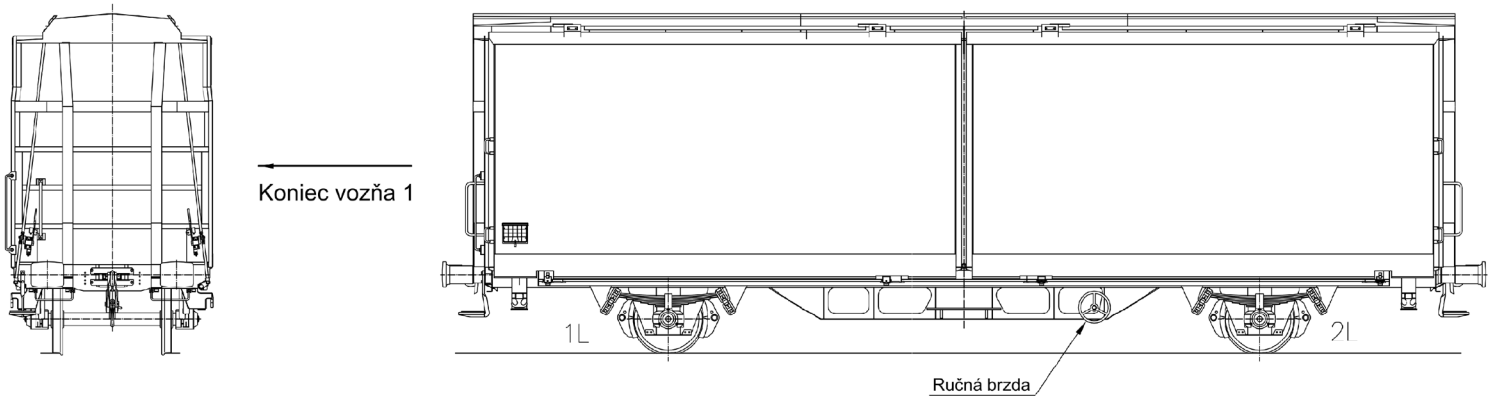
Hbis-tt

2-osový vozeň s posuvnými stenami

2-axel wagon with sliding sidewalls
2-achsiger Schiebewandwagen



/SK/	/DE/	/EN/	
ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE	**GRUNDLEGENDE TECHNISCHE DATEN**	**BASIC TECHNICAL DATA**	
Dĺžka cez nárazníky	Länge über Puffer	Length over buffers	14 110 mm
Rázvor	Achsstand	Axle width	8 000 mm
Tlaková brzda	Druckluftbremse	Compressed air brake	O-GP-A
Hmotnosť na nápravu	Radsatzlast	Axle load	21,0 t
Hmotnosť prázdneho vozňa	Eigengewicht	Tare weight	16,2 t
Max. hmotnosť naloženého vozňa	Gesamtgewicht	Max. weight loaded	42,0 t
Ložná hmotnosť	Ladegewicht	Loading weight	25,8 t
Max. rýchlosť – prázdny vozeň	Höchstgeschwindigkeit (leer)	Max. speed – empty wagon	120 km/h
Max. rýchlosť – pri 21,0 t / náprava	Höchstgeschwindigkeit (beladen) bei 21,0 t / Radsatz	at 21.0 t / axle	100 km/h
Ložný priestor	Ladevolumen	Loading volume	101,2 m^3
Ložná plocha	Ladefläche	Loading area	33,2 m^2
Ložná dĺžka	Ladelänge	Loading length	12 700 mm
Ložná šírka	Ladebreite	Loading width	2 615 mm
Ložná výška	Ladehöhe	Loading height	3 050 mm
Jazdný profil	Begrenzungslinie	Wagon gauge	P/C 400

Hbis-tt

2-osový vozeň s posuvnými stenami

Prestavba pôvodného vozňa typu Hbis. Nový vozeň je vhodný na prepravu veľkoobjemového nákladu, ktorý potrebuje ochranu pred poškodením a poveternostnými vplyvmi, ako napr. komponenty pre automobilový priemysel v paletách. Je vybavený dvojdielnymi bočnými celokovovými posuvnými stenami s mimoriadne odolnou povrchovou úpravou. Posuvné steny sprístupnia na každej strane vozňa po ½ ložnej dĺžky.

Vďaka tejto koncepcii je vozeň veľmi efektívny pri nakladaní a vykladaní zboku pomocou vysokozdvižných vozíkov. Upevnenie nákladu na podlahe so zvýšenou únosnosťou zabezpečujú univerzálne upevňovacie prvky zabudované v podlahe a čelách, posuvné deliace priečky, ktoré môžu byť ukotvené ľubovoľne po celej dĺžke vozňa, a bočné dorazové lišty.

Pri konštrukcii boli zohľadnené skúšobné podmienky podľa ERRI B 12 RP 17.

Obrys vozňa G2 / EBO s horizontálnym i vertikálnym prekročením v oblasti strechy so šírkou 2725 mm do rožnej výšky 4290 mm.

Vozeň je schválený s podmienkou na prevádzku na kodifikovaných tratiach s profilom P/C 400 a väčším v európskych klimatických podmienkach.

2-achsiger Schiebewandwagen

Der Wagen entstand durch den Umbau eines Basisfahrzeugs der Bauart Hbis. Der neue Wagen ist für den Transport von großvolumigen und witterungsempfindlichen Gütern geeignet, insbesondere für Automobilkomponenten auf Paletten. Er ist mit zweiteiligen Ganzmetall-Schiebewänden mit extrem widerstandsfähiger Oberflächenbeschichtung ausgerüstet. Die Schiebewände geben auf jeder Wagenseite jeweils die Hälfte der Ladelänge frei.

Dank dieses Konzepts ist der Wagen besonders effizient bei der seitlichen Be- und Entladung mittels Gabelstaplern. Die Ladungssicherung auf dem Boden mit erhöhter Tragfähigkeit wird durch im Boden und in den Stirnwänden eingebaute Universal-Verzurrelemente, über die gesamte Wagenlänge frei arretierbare Schiebetrennwände sowie seitliche Anschlagleisten gewährleistet.

Bei der Konstruktion wurden die Prüfbedingungen gemäß ERRI B 12 RP 17 berücksichtigt.

Das Fahrzeug entspricht der Bezugslinie G2 / EBO, jedoch mit horizontaler und vertikaler Überschreitung im Dachbereich mit einer Breite von 2725 mm bis zu einer Eckhöhe von 4 290 mm.

Vorbehaltlich der Genehmigung der Zulassungsbehörde ist der Wagen nur auf kodifizierten Strecken mit dem Profil P/C 400 und größer in europäischen klimatischen Bedingungen einsetzbar.

2-axle wagon with sliding sidewalls

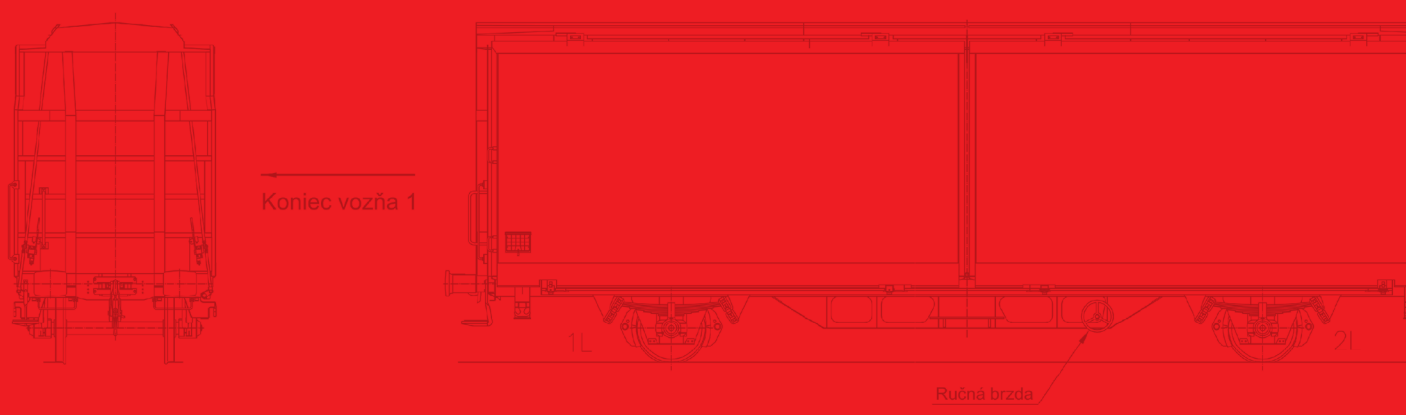
Upgrading of a Hbis wagon. The new wagon is designed for transportation of high volume cargoes, that require protection against damage and weather, for example parts in palettes for automotive industry. The wagon is equipped with two-part sliding full-metal walls, one-man operated and protected with extremely resistant coating. Sliding walls open on each side up to ½ of the loading length.

The wagon is highly efficient by side loading/discharging with forklift. Cargo securing on high load resistant plywood floor is ensured by universal floor and front walls embedded lashing points, movable separation walls that can be fixed along the full loading length and sideways by metal block bars.

The wagon and subassemblies conform with the requirements of ERRI B 12 RP 17.

Gauge G2 / EBO with horizontal and vertical overshoot in roof area with the width 2.725 mm to corner height 4.290 mm.

The wagon was approved under condition for traffic on codified tracks with a gauge P/C 400 and higher in European climatic conditions.



ŽOS Trnava, a. s.
Koniarekova 19 ▪ 917 21 Trnava ▪ Slovak Republic ▪ +421 33 5567 217 ▪ marketing@zos.sk ▪ www.zos.sk