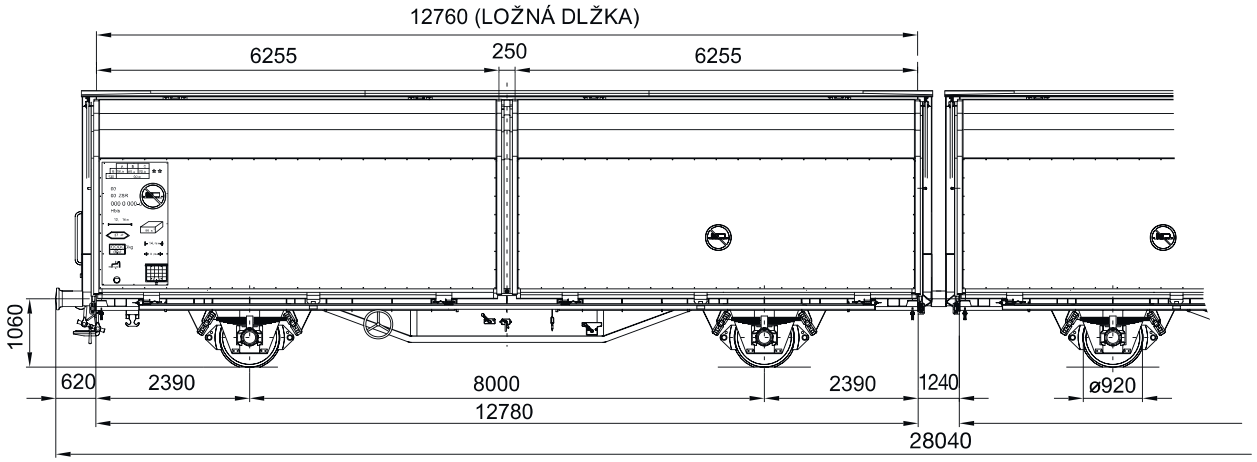
Hirrs

Nakrátko spriahnutá jednotka s dvojdielnou posuvnou stenou

Short connected unit with two part slide wall
Kurzgekuppelte Einheit mit Doppelpendelaufhängung



/SK/	/DE/	/EN/	
ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE	**GRUNDLEGENDE TECHNISCHE DATEN**	**BASIC TECHNICAL DATA**	
Dĺžka cez nárazníky	Länge über Puffer	Length over buffers	28 040 mm
Dĺžka cez čelníky	Länge über Stirne	Length over head beams	26 800 mm
Rázvor	Achsstand	Axle base distance	2 x 8000 mm
Ložná šírka	Ladebreite	Loading width	cca 2900 mm
Ložná dĺžka	Ladelänge	Loading length	2 x 12 760 mm
Ložná plocha bez deliacich priečok	Ladefläche ohne Trennwände	Loading ground without dividers	2 x 37,0 m²
Narážacie ústrojenstvo	Stoßeinrichtung	Buffers device	Ø 250 mm
Ťahadlové ústrojenstvo	Zugeinrichtung	Pulling device	1000 kN
Pojazd pre hmotnosť na nápravu 20 t	Laufwerk für Radsatzlast 20 t	Running gear per axle weight 20 t	with double suspension
Tlaková brzda	Druckluftbremse	Compressed air brake	DAKO – GP
Vlastná hmotnosť bez deliacich priečok	Eigengewicht ohne Trennwände	Tare weight without dividers	cca 31,7 t
Zaťaženie na nápravu	Radsatzlast	Payload per axle	20,0 t
Ložná hmotnosť	Ladegewicht	Payload	48,3 t
Pojazdný obrys	Begrenzungslinie	Wagon outline	505-1
Ručná brzda ovládaná z boku vozňa	Handbremse betätigt von der Wagenseite	Hand brake controlled from the side of the car	
Materiál plachty zo syntetického tkaniva s vrstvou PVC	Planenmaterial – PVC-beschichtetes Polyestergewebe	Material of canvas is from synthetic cloth with PVC liner	

Hirrs

Nakrátko spriahnutá jednotka s dvojdielnou posuvnou stenou

Vozeň je určený na prepravu kusového a paletizovaného tovaru a tovaru vyžadujúceho ochranu pred poveternostnými vplyvmi. Nakládku a vykládku je možné vykonávať všetkými bežne používanými spôsobmi mechanizovanej nakládky a vykládky tovaru.

Vozňová skriňa je vnútri vybavená prestaviteľnými posuvnými priečkami s možnosťou aretácie, ktoré zabraňujú pohybu tovaru počas jazdy. Manipuláciu s posuvnými stenami zvládne jeden človek ručne bez použitia ďalšieho náradia. Posuvné steny sa môžu otvárať v ľubovoľnom poradí. Riešenie uzáverov posuvných stien umožňuje zaplombovanie nákladu.

Vozeň bol realizovaný v spolupráci s firmou Greenbrier Germany GmbH.

Kurzgekuppelte Einheit mit Doppelpendelaufhängung

Der Wagen ist für den Transport von Stück- und Palettengut sowie von Gütern, die Schutz gegen Witterungseinflüsse erfordern, bestimmt. Die Be- und Entladung kann durch alle gängigen Arten der mechanisierten Be- und Entladung erfolgen.

Der Wagenkasten ist Innenraum mit verstellbaren und arretierbaren Trennwänden ausgestattet, die ein Verrutschen der Ladung während der Fahrt verhindern. Die Bedienung der Schiebewände kann durch eine Person manuell und ohne zusätzliches Werkzeug erfolgen. Die Schiebewände lassen sich in beliebiger Reihenfolge öffnen. Die Konstruktion der Verschlüsse ermöglicht die Verplombung der Ladung.

Der Wagen wurde in Zusammenarbeit mit der Greenbrier Germany GmbH entwickelt.

Short connected unit with two-part slide wall

The wagon is designed for transportation of pieces, palletized goods and of goods that need protection from weather. Loading and unloading is possible by all types of usually used equipment for loading and unloading of goods.

The railcar body is equipped with adjustable slide dividers with possibility of aretation, protecting transported goods from moving during transport. Manipulation with sliding dividers can be handled by one person by hand without using any additional equipment. The sliding dividers can be opened in any order. Sliding divider locks are designed to enable sealing of goods in cargo space.

Waggon was developed in cooperation with Greenbrier Germany GmbH.



ŽOS Trnava, a. s.
Koniarekova 19 ▪ 917 21 Trnava ▪ Slovak Republic ▪ +421 33 5567 217 ▪ marketing@zos.sk ▪ www.zos.sk