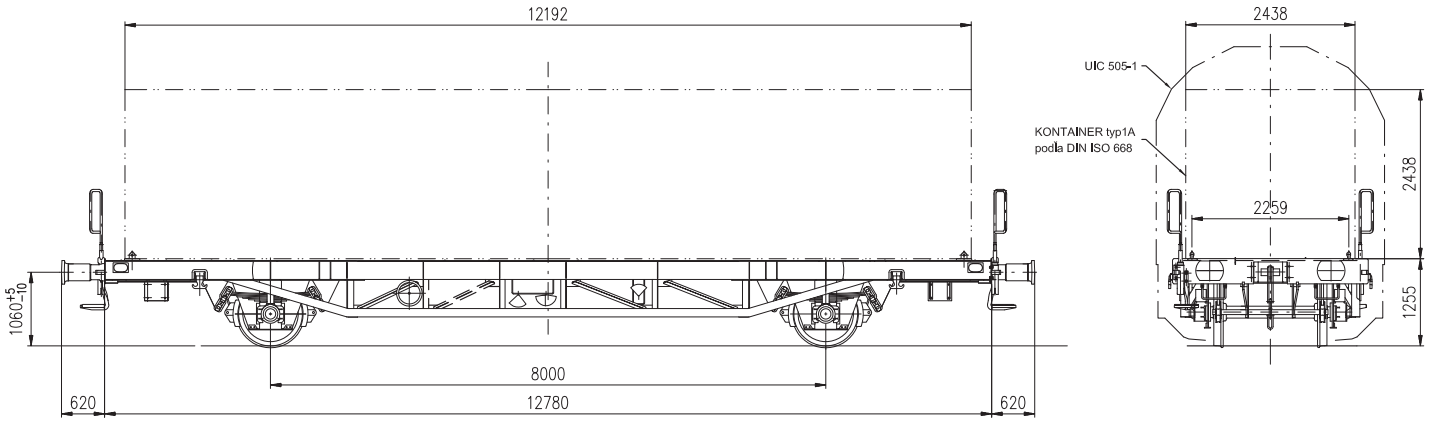
Lgs 9-112.06

Technický popis vozňa na prevoz 40ft kontajnerov

Technische Beschreibung des Wagens für den Transport von 40-ft-Containern
Technical description of the wagon for transporting 40 ft containers



/SK/	/DE/	/EN/	
ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE	**GRUNDLEGENDE TECHNISCHE DATEN**	**BASIC TECHNICAL DATA**	
Rozchod	Spurweite	Gauge	1435 mm
Maximálna prevádzková rýchlosť pri 20 t/nápravu	Maximale Betriebsgeschwindigkeit bei 20 t/Achse	Maximum operating speed at 20.0 t axle load	100 km/h
Menovitá hmotnosť vozňa	Eigengewicht	Nominal tare weight	10,8 t ± 3 %
Menovitá ložná hmotnosť	Tragfähigkeit	Nominal loaded weight	29,2 t
Max. hmotnosť loženého vozňa	Gesamtgewicht	Maximum permissible laden weight	40,0 t
Obrys vozňa podľa kinematického obrysu nákl. vozňov	Begrenzungslinie des Wagens gemäß der kinematischen Begrenzungslinie von Güterwagen	Shell contour of the wagon by freight wagon kinematic envelope	UIC 505-1
Maximálna šírka	Maximale Breite	Maximum width	2930 mm
Maximálna výška	Maximale Höhe	Maximum height	3639 mm
Výška roviny loženia	Höhe der Beladungsebene	Loading height	1255 mm
Rázvor	Radstand	Wheelbase	8000 mm
Prechodnosť vozidla bez obmedzenia	Durchgängigkeit des Wagens ohne Einschränkung	Curve radius with no restrictions	150 m
Ťahadlové ústrojenstvo a spriahadlové zariadenie (nepriebežné)	Zugeinrichtung und Kopplungseinrichtung (nicht durchgehend)	Draw gear and coupler (non-continuous)	15 kJ
Závitové spriahadlo s pevnosťou	Schraubenkupplung mit einer Festigkeit von	Screw-coupling strength	850 kN
Ťahadlový hák podľa UIC 521	Zughaken gemäß UIC 521	Coupling hook under UIC 521	1000 kN
Narážacie ústrojenstvo	Stoßeinrichtung	Buffing gear	kat. A 30 kJ
Typ brzdy	Bremsentyp	Brake type	DAKO CV1-D12
Dvojkolesie	Radsatz	Wheelset	Ø 920 mm, VZOR 409
Menovitá hmotnosť na dvojkolesie	Nennradsatzlast	Nominal weight for wheelbase	20,0 t
Ručná brzda ovládaná zo zeme	Handbremse vom Boden bedient	Hand brake controlled from ground	

Lgs 9-112.06

na prevoz 40ft kontajnerov

für den Transport von 40-ft-Containern
for transporting 40 ft containers

Použitie a opis vozňa

Vozeň Lgs, typ 9-112.06 je určený výlučne na prepravu 40ft kontajnerov typu 1A. Kostra spodku je bez podlahy. Nakladanie i vykladanie tovaru je možné vykonávať špeciálnymi vysokozdvižnými vozíkmi určenými na manipuláciu s kontajnermi. Vozeň je konštruovaný na prevádzku v klimatických podmienkach pre teploty od -20 °C do +50 °C, t.j. na prevádzku v európskych klimatických podmienkach v železničnej sieti RIV.

Verwendung und Beschreibung des Wagens

Der Wagen Lgs, des Typs 9-112.06 ist ausschließlich für den Transport von 40 ft Containern des Typs 1A bestimmt. Das Skelett des Untergestells ist ohne Wagenboden. Das Be- und Entladen der Ware kann nur mit speziellen Staplern durchgeführt werden, die zur Manipulation von Containern bestimmt sind Der Wagen ist für den Betrieb in Klimabedingungen mit Temperaturen von -20°C bis +50°C konstruiert, d. h. für den Betrieb in europäischen Klimabedingungenim RIV-Schienennetz.

Use and description of the wagon

The Lgs wagon, type 9-112.06, is designed solely to transporting 40 ft type 1A containers. The underframe has no floor. Freight can be loaded and unloaded with special forklift trucks designed to handle containers. The wagon is constructed for operation in climates at temperatures ranging from -20°C to +50°C i.e. for operation in climate conditions found in Europe on RIV-governed railway networks.











ŽOS Trnava, a. s.
Koniarekova 19 ▪ 917 21 Trnava ▪ Slovak Republic ▪ +421 33 5567 217 ▪ marketing@zos.sk ▪ www.zos.sk