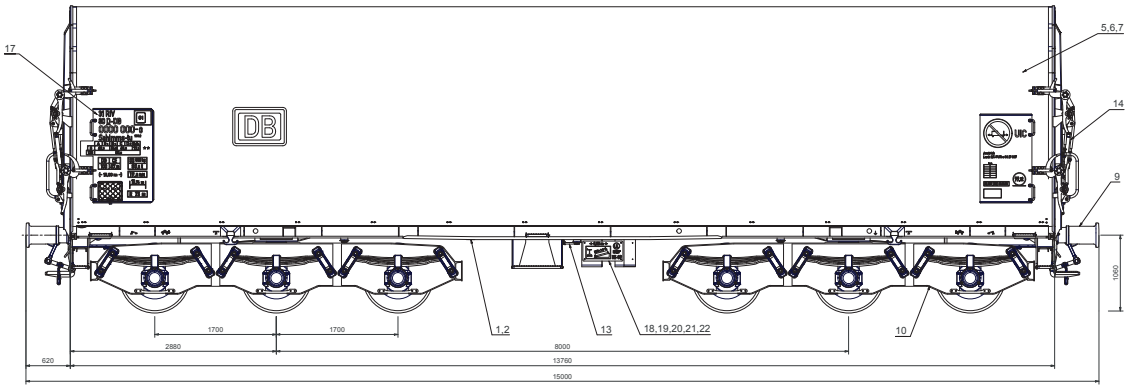
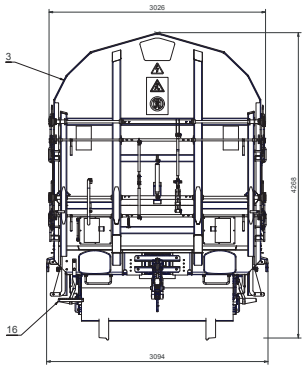
Sahimms–tu BA 900.2

Technický popis vozňa

Technische Beschreibung des Wagens
Technical description of the wagon





/SK/	/DE/	/EN/	
ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE	**GRUNDLEGENDE TECHNISCHE DATEN**	**BASIC TECHNICAL DATA**	
Dĺžka cez nárazníky	Länge über Puffer	Length over buffers	15 000 mm
Menovitá hmotnosť vozňa	Eigengewicht des Wagens	Nominal tare weight	32,3 t
Menovitá ložná hmotnosť vozňa	Nennladegewicht des Wagens	Nominal loaded weight	87,7 t
Max. hmotnosť na nápravu	Max. Radsatzlast	Maximum axle load	22,5 t
Podvozok	Drehgestell	Bogie	BA 713 a 711.5
Max. rýchlosť pri nápravovom tlaku 22,5 t	Max. Geschwindigkeit bei einer Radsatzlast von 22,5 t	Maximum speed (22.5 axle load)	100 km/h
Max. rýchlosť pre prázdny vozeň	Max. Geschwindigkeit für Leerwagen	Maximum speed (empty)	120 km/h
Min. oblúk koľaje	Min. Gleisbogenhalbmesser	Minimum curve radius	75 m
Brzda pneumatická	Pneumatische Bremse	Pneumatic brake	KE-GP-(K)
Priemer zvitkov v lôžkach 1,5	Coildurchmesser in den Lademulden 1 und 5	Maximum coil diameter in saddles 1 & 5	1200/2250 mm
Priemer zvitkov v lôžkach 2,3,4	Coildurchmesser in den Lademulden 2, 3 und 4	Maximum coil diameter in saddles 2, 3 & 4	1200/2700 mm
Hmotnosť zvitkov v lôžkach 1,5	Coilgewicht in den Lademulden 1 und 5	Maximum coil weight in saddles 1 & 5	25 t
Hmotnosť zvitkov v lôžkach 2,3,4	Coilgewicht in den Lademulden 2, 3 und 4	Maximum coil weight in saddles 2, 3 & 4	45 t
Ložná šírka lôžka medzi klanicami	Ladebreite der Lademulde zwischen den Rungen	Clear loading width between side posts	2400 mm





Sahimms–tu BA 900.2

Použitie a opis vozňa

6-nápravový krytý nákladný vozeň Sahimms-tu typ BA 900.2, je určený na prepravu oceľových zvitkov. Vozeň a všetky jeho komponenty spĺňajú podmienky prostredia podľa TSI pre triedu T1.

Ochranu pred povetrenostnými vplyvmi, víriv̌ým prachom a snehom zabezpečuje plachtové prekrytie vozňa spolu s dvojstupňovým utesnením umiestnené v spodnej časti plachtového prekrytia.

Pri úplnom otvorení plachtového prekrytia je k dispozícii 2/3 ložnej dĺžky vozňa, pričom plachtové prekrytie je možné pri úplnom otvorení mechanicky zafixovať.

Inovatívnym prvkom modernizovaného vozňa je štvorbodové centrálne zaistenie plachtového prekrytia pri otváraní/zavtváraní pomocou ľubovolnej hlavnej ovládacej páky, ostatné sú v pokojovej zvislej polohe.

Verwendung und Beschreibung des Wagens

Der 6-achsige gedeckte Güterwagen Sahimms-tu Typ 900.2 ist für den Transport von Stahlcoils bestimmt. Der Wagen und alle seine Komponenten erfüllen die Umweltbedingungen gemäß TSI für die Klasse T1.

Den Schutz vor Witterungseinflüssen, Flugstaub und Schnee gewährleistet die Planenabdeckung des Wagens zusammen mit einer zweistufigen Abdichtung im unteren Bereich der Planenabdeckung.

Bei vollständiger Öffnung der Planenabdeckung stehen 2/3 der Ladelänge des Wagens zur Verfügung, wobei die Planenabdeckung im voll geöffneten Zustand mechanisch verriegelt werden kann.

Ein innovatives Merkmal des modernisierten Wagens ist die Vierpunkt-Zentralverriegelung der Planenabdeckung, bei der beim Öffnen/Schließen mittels eines beliebigen Hauptbedienhebels die übrigen in der vertikalen Ruhestellung verbleiben.

Use and description of the wagon

This Sahimms-tu type 900.2 six-axle covered freight wagon is designed for transporting steel coils. The wagon and all its components comply with TSI Class T1 environmental conditions.

The wagon's tarpaulin cover and the two-stage seal located at the bottom protect the coils against exposure to the weather, swirling dust, and snow.

Two-thirds of the wagon's load length is available when the canvas cover is fully open, and the canvas cover can be mechanically fixed.

The canvas overlap's four-point central locking is another innovative feature found in the modernised carriage. It can be opened or closed with any of the main control levers, while the others remain in a resting vertical position.





ŽOS Trnava, a. s.
Koniarekova 19 ▪ 917 21 Trnava ▪ Slovak Republic ▪ +421 33 5567 217 ▪ marketing@zos.sk ▪ www.zos.sk