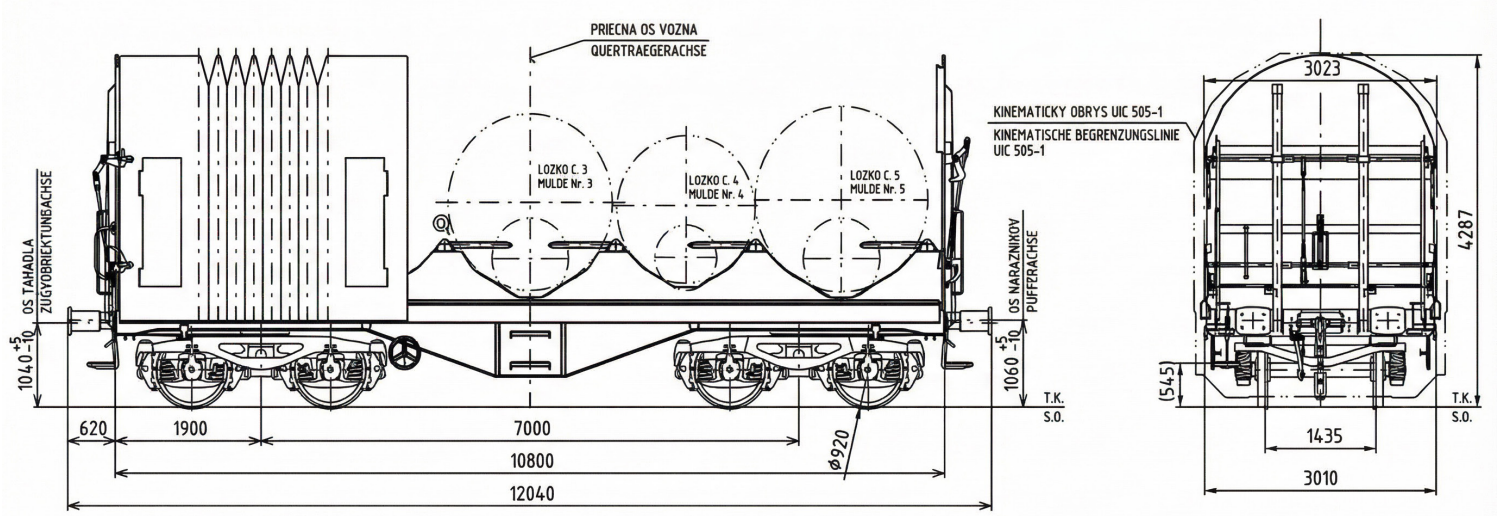
Shimmns 9-575.0

Výmena lôžok /muld/ vozňa

Austausch der Lademulden des Wagens
Replacement of wagon beds /platforms/



/SK/	/DE/	/EN/	
ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE	**GRUNDLEGENDE TECHNISCHE DATEN**	**BASIC TECHNICAL DATA**	
Rozchod	Spurweite	Track gauge	1435 mm
Max. prevádzková rýchlosť pri 25 t/náprava	Max. Betriebsgeschwindigkeit bei 25 t/Achslast	Maximum operating speed (25 t / axle load)	100 km/hod
Max. prevádzková rýchlosť pri 20 t/náprava (režim „SS“)	Max. Betriebsgeschwindigkeit bei 20 t/Max. Betriebsgeschwindigkeit bei 20 t Radsatzlast (SS-Betrieb)	Maximum operating speed (20 t / axle load)	120 km/hod
Max. prevádzková rýchlosť prázdneho vozňa	Max. Betriebsgeschwindigkeit des leeren Wagens	Maximum operating speed of the empty wagon	120 km/hod
Menovitá hmotnosť vozňa	Eigengewicht des Wagens	Rated tare weight	21,5 t
Menovitá hmotnosť vozňa	Eigengewicht des Wagens	Rated tare weight	21,33 t
Menovitá ložná hmotnosť	Nennlast	Rated load capacity	78,5 t
Menovitá ložná hmotnosť	Nennlast	Rated load capacity	78,67 t
Max. hmotnosť naloženého vozňa	Maximale Lastgrenze	Maximum laden weight	100 t
Ložná dĺžka	Ladelänge	Inside length	10 800 mm
Ložná šírka	Ladebreite	Inside width	2400 mm
Max. priemer zvitkov	Max. Coildurchmesser	Maximum coil diameter	2250 mm
Dĺžka vozňa cez nárazníky	Länge des Wagens über Puffer	Length over buffers	12 040 mm
Vzdialenosť medzi otočnými čapmi podvozkov	Drehzapfenabstand der Drehgestelle	Distance between bogie centres	7000 mm
Otočný podvozok	Drehgestell	Swivelling bogie	2x Y25Ls(s)d
Priemer kolies, nových	Raddurchmesser, neu	Wheel diameter (new)	920 mm
Ložiská dvojkolies	Radsatzlager	Wheelset bearings	SKF alebo FAG
Ložiskové skrine pre hmotnosť	Achslagergehäuse für eine	Axle box (25 t axle load)	25 t / náprava
Ťahadlové ústrojenstvo	Zugeinrichtung	Draw gear	ST-9-2/160
Narážacie ústrojenstvo	Stoßeinrichtung	Buffing gear	Kat. C 105 – A 70 kJ
Ťahadlový hák	Zughaken	Draw hook	1000 kJ
Skrutkovka	Schraubenkupplung	Coupling	850 kN
Pneumatická brzda	Pneumatische Bremse	Pneumatic brake	DAKO DK-GP-A, 2x16"
Brzdové klátiky	Bremsklötze	Brake shoes	P10 -2x250 mm
Nastavovač zdrží	Bremsgestängesteller	Slack adjuster	SAB DRV 10-450-H2

Shimmns 9-575.0

Použitie a opis vozňa

Rekonštrukcia resp. výmena lôžok vozňa radu Shimmns typ 9-575.0 určeného na prepravu / zvitkov plechu/ tovaru vyžadujúceho ochranu pred poveternostnými vplyvmi. Prestavba pôvodného vozňa spočíva v odobratí plachtového krytu, prestaviteľných klaníc a vodiacich tyčí, oblúkov, pojazdových vozíkov nadstavby, brzdových komponentov a samotnej demontáži pôvodných lôžok, následnou montážou nových spevnených lôžok na prepravu zvitkov plechu a výstuh kostry spodku vozňa. Gumové dosky lôžok zabraňujú vytvoreniu nežiaducich deformácií prepravovaného tovaru. Účelom prestavby je celkové zlepšenie technických vlastností vozňa, spevnenie kostry spodku, lôžok a predĺženie životnosti vozňa pri využití v bežnej prevádzke. Pôvodné prevádzkové vlastnosti vozňa Shimmns zostávajú zachované.

- V roku 2014 – 15 pre AAE - 357 vozňov

Verwendung und Beschreibung des Wagens

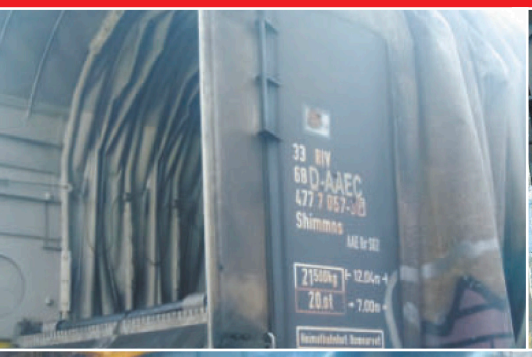
Rekonstruktion bzw. Austausch der Lademulden eines Wagens der Gattung Shimmns vom Typ 9.575.0, der für den Transport von witterungsempfindlichem Ladegut (Blechrollen) bestimmt ist. Der Umbau des ursprünglichen Wagens umfasst die Entfernung des Planenverdecks, der verstellbaren Rungen und der Führungsstangen, der Bögen, der Laufwagen des Aufbaus, der Bremskomponenten sowie die eigentliche Demontage der ursprünglichen Lademulden, die anschließende Montage der neuen verstärkten Lademulden für den Transport von Blechrollen und der Versteifungen des Untergestells. Die Gummiplatten der Lademulden verhindern die unerwünschte Verformung des Transportguts. Zweck des Umbaus sind die allgemeine Verbesserung der technischen Eigenschaften des Wagens, die Verstärkung des Untergestells, der Lademulden sowie die Verlängerung der Lebensdauer des Wagens beim Einsatz im laufenden Betrieb. Die ursprünglichen Betriebseigenschaften des Wagens Shimmns bleiben erhalten.

- 2014 – 2015 für AAE 357 Wagen

Use and description of the wagon

The reconstruction or replacement of beds of 9.575.0 type Shimmns wagons for the transportation of metal coils/goods requiring weather protection. The conversion of the original wagon includes the removal of the tarpaulin cover, fold stanchions and guide bars, arches, traveling trolleys of swap bodies, brake components and the actual dismantling of the original beds, followed by the installation of new reinforced beds for transporting the coils of sheet metal and the underframe reinforcements of the wagon. Rubber bed plates prevent the creation of undesirable deformation of transported goods. The purpose of the conversion is the overall improvement of the technical characteristics of the wagon, the reinforcement of the underframe, beds and the extension of the life of the wagon when used in normal operation. The original operational characteristics of the Sggmrs(s) wagon remain unaffected.

- In 2014-15 for AAE - 357 wagons











ŽOS Trnava, a. s.
Koniarekova 19 ▪ 917 21 Trnava ▪ Slovak Republic ▪ +421 33 5567 217 ▪ marketing@zos.sk ▪ www.zos.sk