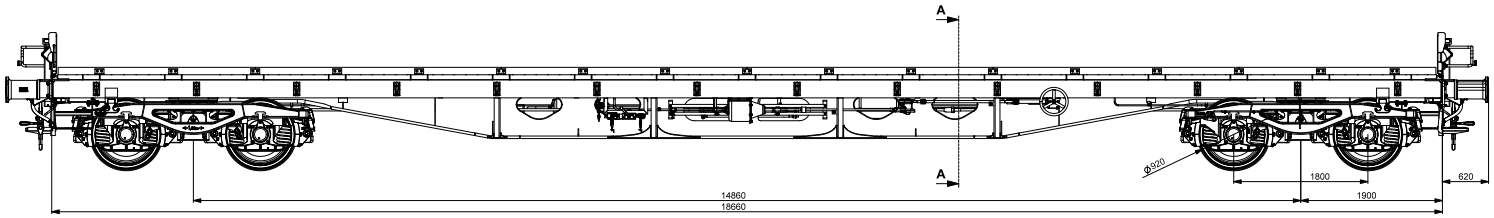
Smnps 9-978.0

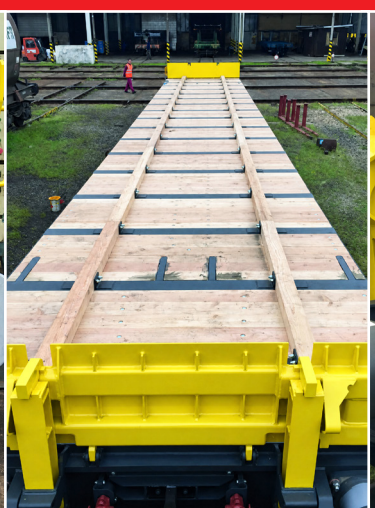
Technický popis vozňa

Technische Beschreibung des Wagens
Technical description of the wagon



/SK/	/DE/	/EN/	
ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE	**GRUNDLEGENDE TECHNISCHE DATEN**	**BASIC TECHNICAL DATA**	
Dĺžka cez nárazníky	Länge über Puffer	Length over buffer	19 900 mm
Rázvor	Achsstand	Wheelbase	14 860 mm
Max. výška vozňa	Max. Wagenhöhe	Maximum wagon height	2 530 mm
Rozchod	Spurweite	Track gauge	1 435 mm
Výška osi nárazníkov	Abstand der Pufferachse zum Schienenkopf	Buffer axis height	1 060 mm
Výška osi ťahadla	Abstand der Zugstange zum Schienenkopf	Draw-bar axis height	1 040 mm
Max. hmotnosť na nápravu	Max. Radsatzlast	Maximum axle load 22.5 t	22,5 t
Max. rýchlosť pri nápravovom tlaku 22,5 t	Höchstgeschwindigkeit bei einem Achsdruck von 22,5 t	Maximum speed at the axle load of 22.5 t	100 km/h
Min. traťový oblúk (samostatný vozeň)	Min. befahrbarer Kurvenradius (Einzelwagen)	Minimum track curve (single wagon)	35 m
Min. traťový oblúk (vlaková súprava)	Min. befahrbarer Kurvenradius (Zugverband)	Minimum track curve (trainset)	150 m
Dvojkolesie / Jednoklátiková zdrž	Radsatz / Einfachklotzsohle	Wheel set/Single-shoe brake	BA 314 / JURID 816M
Nárazníky	Puffer	Buffing gear	Kat. A – 40 kJ
Ťahadlové ústrojenstvo	Zugeinrichtung	Draw gear	nepriebežné
Ťahadlový hák	Zughaken	Draw hook	1000 kN
Závitové spriahadlo	Schraubenkupplung	Threaded coupling	850 kN
Brzda pneumatická DAKO	Druckluftbremse DAKO	Pneumatic brake DAKO	Brzdový výstroj DAKO GP-A
Ručná brzda ovládaná zboku vozňa	Handbremse, von der Wagenseite bedient	Handbrake operated from the side of the wagon	







Smnps 9-978.0

Použitie a opis vozňa

Štvornápravový plošinový vozeň radu Smnps 9-978.0 je určený na prevoz kusového tovaru a objemných dlhých predmetov (podvaly, koľajnice...).

Vozeň pozostáva z kostry spodku zváranej konštrukcie, do ktorej sú zabudované ťahadlové a narážacie ústrojenstvo a brzda vozňa. Nadstavbu vozňa tvoria sklopné čelné steny a drevená podlaha. Vozeň zodpovedá obrysu G1.

Vozeň Smnps je určený ako špeciálny vozeň pre železničnú infraštruktúru s využitím na údržbu a úpravu železničných tratí - prevoz koľajových polí.

Verwendung und Beschreibung des Wagens

Der 4-achsige Flachwagen der Gattung Smnps 9-978.0 ist für den Transport von Stückgut und sperrigen Langgütern (Schwellen, Schienen...) bestimmt.

Der Wagen besteht aus einem Untergestell geschweißter Konstruktion, in das die Zug- und Stoßreinrichtung und die Bremse des Wagens eingebaut sind. Der Aufbau des Wagens besteht aus klappbaren Stirnwänden und einem Holzboden. Der Wagen entspricht der Begrenzungslinie G1.

Der Wagen Smnps ist als Spezialwagen für die Eisenbahninfrastruktur bestimmt und findet Anwendung z. B. bei der Instandhaltung und Umgestaltung von Eisenbahnstrecken – Transport von Gleisjochen...

Use and description of the wagon

4-axle platform railcar of Smnps 9-978.0 series is designed to transport cargo pieces and bulk long items (sleepers, rails...).

The wagon consists of an underframe, a welded construction in which draw and impingement gear and wagon brake are built in. Wagon swap bodies consist of folding front walls and wooden floors. The wagon corresponds to the G1 gauge.

The Smnps wagon is designed as a special wagon for the rail infrastructure to be used for the maintenance and reconstruction of railway lines - transporting rolling fields.





ŽOS Trnava, a. s.
Koniarekova 19 ▪ 917 21 Trnava ▪ Slovak Republic ▪ +421 33 5567 217 ▪ marketing@zos.sk ▪ www.zos.sk