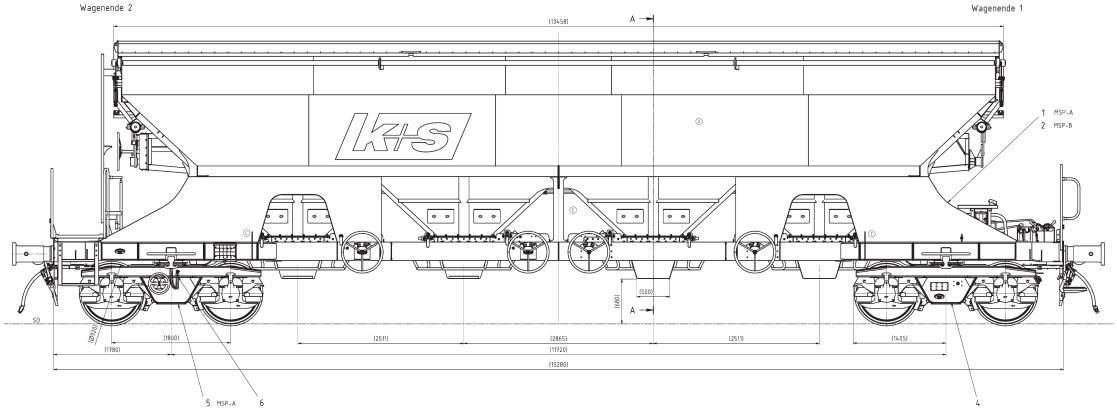
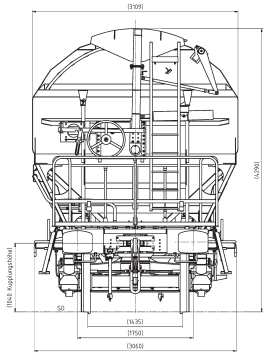
Tanpps 5.641

Technický popis vozňa

Technische Beschreibung des Wagens
Technical description of the wagon





/SK/	/DE/	/EN/	
ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE	**GRUNDLEGENDE TECHNISCHE DATEN**	**BASIC TECHNICAL DATA**	
Dĺžka cez nárazníky	Länge über Puffer	Length over buffers	16 520 mm
Užitočný objem vozňa	Nutzinhalt des Wagens	Usable capacity	75 m³
Počet vyprázdňovacích otvorov	Anzahl der Entladeöffnungen	Number of discharge openings	4
Rázvor	Achsstand	Wheelbase	11 520 mm
Max. výška vozňa	Maximale Wagenhöhe	Maximum wagon height	4290 mm
Max. šírka vozňa	Maximale Wagenbreite	Maximum wagon width	3109 mm
Rozchod	Spurweite	Track gauge	1 435 mm
Výška osi nárazníkov	Puffermittenhöhe	Buffer centreline height	1 060 mm
Výška osi ťahadla	Zughakenmittenhöhe	Draw gear centreline height	1 040 mm
Max. hmotnosť na nápravu	Max. Radsatzlast	Maximum axle load	22,5 t
Hmotnosť zaťaženia	Lastgewicht	Load weight	67,5 t
Menovitá ložná hmotnosť vozňa	Nennladegewicht des Wagens	Rated wagon load capacity	90 t
Max. rýchlosť pri nápravovom tlaku 22,5 t	Max. Geschwindigkeit bei einer Radsatzlast von 22,5 t	Maximum speed (22.5 axle load)	100 km/h
Max. rýchlosť pre prázdny vozeň	Max. Geschwindigkeit für Leerwagen	Maximum speed (empty)	120 km/h
Min. oblúk koľaje (samostatný vozeň)	Min. Gleisbogenhalbmesser (Einzelwagen)	Minimum curve radius (separate wagon)	75 m
Dvojkolesie	Radsatz	Wheelset	BA 004
Nárazníky	Puffer	Buffers	Kat. A – 40 kJ
Ťahadlové ústrojenstvo	Zugeinrichtung	Draw gear	nepriebežné
Ťahadlový hák	Zughaken	Draw hook	1000 kN
Závitové spriahadlo	Schraubenkupplung	Screw coupling	1350 kN
Brzda pneumatická KNORR	Pneumatische Bremse KNORR	KNORR pneumatic brake	KE-GP-A
Podvozok	Drehgestell	Bogie	DRRS 25L

Tanpps 5.641

Použitie a opis vozňa

Štvornápravový samovýsypný vozeň radu Tanpps 5.641 je určený na prepravu sypkých substrátov. Vykládka sa uskutočňuje za využitia gravitačnej sily cez stredové výsypky s možnosťou dávkovania a usmernenia substrátu. Výsypky sú ovládané mechanicky, každá samostatne. Vykladacie stanoviská musia pritom zaručovať plynulé vyprázdnenie vozňa.

Vozeň pozostáva z kostry spodku zváranej konštrukcie, do ktorej sú zabudované ťahadlové a narážacie ústrojenstvo, brzda a ovládací mechanizmus vozňa. Nadstavbu vozňa tvorí skriňa s mechanicky ovládanou strechou a s príslušnými výstuhami a podperami. Ručná brzda je zabudovaná a ovládaná v podvozkoch.

Verwendung und Beschreibung des Wagens

Der 4-achsige selbstentladende Schüttgutwagen der Gattung Tanpps 5.641 ist für den Transport von Schüttgütern bestimmt. Die Entladung erfolgt unter Ausnutzung der Schwerkraft über Mittelselbstentlader mit der Möglichkeit zur Dosierung und Lenkung des Ladeguts. Die Entladeklappen werden mechanisch betätigt, jede separat. Die Entladestellen müssen dabei eine reibungslose Entleerung des Wagens gewährleisten.

Der Wagen besteht aus einem Untergestellrahmen in Schweißkonstruktion, in den die Zug- und Stoßeinrichtung, die Bremse und der Bedienmechanismus des Wagens eingebaut sind. Der Wagenaufbau besteht aus einem Wagenkasten mit mechanisch betätigtem Dach sowie den entsprechenden Versteifungen und Stützen. Die Handbremse ist in den Drehgestellen eingebaut und wird dort bedient.

Use and description of the wagon

This 4-axle Tanpps 5.641 series self-discharging wagon is designed for transporting bulk substrates. The substrate is discharged by gravity through the centre hoppers, with optional dosing and directing. Each hopper is mechanically controlled separately. Unloading facilities must guarantee smooth discharging from the wagon.

The wagon consists of a welded underframe structure incorporating the draw and buffer gear, brake, and wagon control mechanism. Its superstructure comprises a car body with a mechanically-controlled roof, together with its associated stiffeners and supports. The handbrake is integrated into the bogies and controlled from there.



ŽOS Trnava, a. s.
Koniarekova 19 ▪ 917 21 Trnava ▪ Slovak Republic ▪ +421 33 5567 217 ▪ marketing@zos.sk ▪ www.zos.sk